

高速横浜環状北西線  
青葉地区上部・橋脚（その2）工事

発注者 首都高速道路株式会社  
型式 a連結路＝鋼4径間連続RC床版箱桁・鋼3径間連続RC床版箱桁  
b連結路＝鋼5径間連続合成床版箱桁、既設橋拡幅（1径間）  
e連結路＝鋼4径間連続プレキャストPC床版箱桁  
h連結路＝鋼5径間連続合成床版箱桁  
鋼製橋脚＝15基  
橋長 約1,150m  
幅員 7.7～9.0m  
鋼量 約5,900 t  
路線 高速横浜環状北西線  
所在地 神奈川県横浜市青葉区下谷本町  
竣工 令和2年3月  
本文P26，説明文P11



高速1号羽田線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）  
更新工事

発注者 首都高速道路株式会社  
型式 第1～4連：6径間連続非合成钣桁橋  
第5連：3径間連続非合成桁橋  
（6主钣桁十多室2箱桁）  
八潮連結路：7径間連続鋼床版箱桁橋  
橋長 1,663.5m  
幅員 18.2m  
鋼量 16,840 t  
路線 高速1号羽田線  
所在地 東京都品川区東大井一丁目  
～東京都品川区東品川二丁目  
竣工 令和7年7月竣工予定  
本文P37，説明文P11



中部横断法洗沢川橋上部工事

発注者 国土交通省 関東地方整備局  
型式 鋼上路式単純非合成トラス橋  
橋長 86.0m  
幅員 11.1m  
鋼量 381 t  
路線 中部横断自動車道  
所在地 山梨県南巨摩郡身延町角打  
竣工 令和元年8月  
本文P47，説明文P11



(仮称) 気仙沼湾横断橋  
(国道45号 気仙沼湾横断橋小々汐地区上部工工事)

発注者 国土交通省 東北地方整備局  
型式 3径間連続鋼斜張橋  
橋長 680.0m (当JV施工分350m)  
幅員 15.2m  
鋼量 8,790 t (当JV施工分4,450 t)  
路線 一般国道45号 三陸沿岸自動車道  
所在地 宮城県気仙沼市小々汐地内  
竣工 令和2年12月竣工予定  
説明文P25



高速横浜環状北西線 (東方・川向地区)  
街路整備工事 (橋りょう上部工)

発注者 横浜市 道路局 横浜環状北西線建設課  
型式 7径間連続細幅箱桁橋 (内・外回り)、  
張出し式鋼製橋脚=1基、  
2柱ラーメン式鋼製橋脚=1基、  
3柱ラーメン式鋼製橋脚=3基  
橋長 440.0m  
幅員 15.5m  
鋼量 3,980 t  
路線 高速横浜環状北西線  
所在地 神奈川県横浜市都筑区東方町646番地の1  
～都筑区川向町250番地  
竣工 令和元年6月  
本文P52, 説明文P96



名古屋第2環状自動車道  
飛島ジャンクションCランプ橋他3橋（鋼上部工）工事

発注者 中日本高速道路株式会社  
 型式 飛島木場第4橋〔内回り〕＝鋼4径間連続鈹桁橋  
 飛島木場第4橋〔外回り〕＝鋼7径間連続鈹桁橋  
 Aランプ橋＝鋼3径間連続鈹桁橋＋鋼4径間連続箱桁橋  
 Cランプ橋＝鋼4径間連続鈹桁橋＋鋼4径間連続鋼床版箱桁橋  
 十鋼4径間連続鈹桁橋  
 Dランプ橋＝鋼2径間連続箱桁橋＋鋼4径間連続鋼床版箱桁橋  
 十鋼3径間連続鈹桁橋  
 鋼製橋脚＝2基  
 橋長 飛島木場第4橋〔内回り〕＝208.5m,〔外回り〕＝360.5m  
 Aランプ橋＝445.7m  
 Cランプ橋＝666.5m  
 Dランプ橋＝576.0m  
 鋼量 約6,400 t  
 路線 高速自動車国道 近畿自動車道 伊勢線  
 所在地 愛知県海部郡飛島村木場  
 竣工 平成31年2月  
 説明文P96



(工事着手前)



(工事完了後)

鳴尾沖工区鋼製橋脚復旧工事（2019-湾岸）

発注者 阪神高速道路株式会社  
 型式 門型鋼製脚  
 概要 海P73橋脚＝当て板補強、加熱矯正  
 海P74橋脚＝損傷部位の交換  
 路線 阪神高速5号線  
 所在地 兵庫県西宮市鳴尾浜地先  
 竣工 令和2年2月  
 説明文P96

第601工区（香椎浜～香椎浜ふ頭）高架橋  
上部工（鋼桁）新設工事（その4）

発注者 福岡北九州高速道路公社  
 型式 鋼6径間連続細幅箱桁橋  
 橋長 439.0m  
 幅員 21.6m  
 鋼量 3,161 t  
 路線 福岡高速6号線  
 所在地 福岡市東区香椎浜3丁目  
 ～香椎浜ふ頭1丁目地内  
 竣工 令和2年7月  
 説明文P96



## 平成29-31年度 舟入川橋上部工事

発注者 国土交通省 四国地方整備局  
型式 鋼5径間連続開断面箱桁橋  
橋長 315.3m  
幅員 10.1m  
鋼量 947 t  
路線 一般国道55号 高知南国道路  
所在地 高知県高知市高須地先  
竣工 令和2年3月  
説明文P108



## 東広島バイパス海田高架橋2号橋鋼上部工事

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
型式 鋼5径間連続非合成钣桁橋  
橋長 174.0m  
幅員 下り線：8.75m 上り線：8.75m  
鋼量 600 t  
路線 国道2号 東広島バイパス  
所在地 広島県安芸郡海田町西浜地内  
竣工 令和2年4月  
説明文P108

## 福岡208号 筑後川橋上部工（P4-P8）工事

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
型式 鋼4径間連続（2連）単弦中路アーチ橋  
橋長 450.0m  
幅員 21.4m  
鋼量 6,592 t  
路線 福岡208号 有明海沿岸道路  
所在地 福岡県大川市大字小保地先  
～福岡県大川市大字大野島地先  
竣工 令和2年8月  
説明文P108



県単道路改良（幹線）工事  
 ((仮称) 豊年橋上部工)

発注者 千葉県  
 型式 3径間連続少数钣桁橋  
 橋長 105.2m  
 幅員 12.0m  
 鋼量 196 t  
 路線 主要地方道 鎌ヶ谷本埜線  
 所在地 千葉県印旛郡栄町  
 竣工 令和2年3月  
 説明文P108



(旧柵の瀬橋全景)



主要地方道一関北上線柵の瀬橋旧橋撤去  
 (上部工) 工事

発注者 岩手県  
 型式 ランガートラス3連  
 橋長 3@73.0m  
 主構間隔 7.1m  
 主構高 12.0m  
 鋼量 360 t (3@120 t)  
 竣工 令和2年1月  
 本文P58

(撤去後全景)

九州新幹線（西九州）、宝町橋りょう（合成けた）

発注者 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構  
 九州新幹線建設局  
 型式 宝町架道橋 (Bv) = 単純合成箱桁  
 宝町高架橋 (BL) = 単純合成箱桁  
 橋長 宝町架道橋 (Bv) = 82m、宝町高架橋 (BL) = 70m  
 鋼量 宝町架道橋 (Bv) = 827 t、宝町高架橋 (BL) = 586 t  
 路線 九州新幹線  
 所在地 長崎県長崎市宝町地内  
 竣工 令和3年3月竣工予定  
 本文P92

(宝町架道橋BL仮組全景)



(宝町架道橋Bv仮組全景)

## 九州新幹線八千代Bi上部工架設他2

発注者 清水・三軌建設共同企業体  
(九州旅客鉄道株式会社)

型式 3径間連続合成桁  
橋長 194.0m  
鋼量 1,620 t  
路線 九州新幹線  
所在地 長崎県長崎市地内  
竣工 令和2年2月  
本文P64



## 東北地方太平洋沖地震に伴う災害復旧 JR気仙沼線 津谷川橋梁架設工事

発注者 鉄建建設株式会社  
(東日本旅客鉄道株式会社)

型式 鋼3径間連続下路式トラス橋  
橋長 280.0m  
幅員 5.1m  
鋼量 987 t  
路線 JR気仙沼線 (BRT)  
所在地 宮城県気仙沼市本吉町圃の沢  
竣工 平成31年2月  
本文P70

## 明石西明石林崎Bo改築工事 (林崎こ線橋下り線架設工事)

発注者 大鉄工業株式会社  
(西日本旅客鉄道株式会社)

型式 単純鋼床版2主箱桁橋  
橋長 47.6m  
幅員 12.65m  
鋼重 270 t  
路線 一般国道2号  
所在地 兵庫県明石市和坂地内  
(JR山陽本線 明石-西明石間)

竣工 平成31年4月  
本文P76



(仮称) 竹芝地区再開発計画  
【港歩行者専用道第8号線】架設工事

発注者 (株)アルペログランデ  
型式 鋼6径間連続鋼床版箱桁ラーメン橋  
十六角型鋼製テーパー橋脚  
橋長 239.7m  
幅員 7.34m  
鋼量 916 t  
路線 港歩行者専用道第8号線  
所在地 東京都港区海岸一丁目  
竣工 令和2年3月  
説明文P109



天王洲支点補強工事  
(高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新工事)

発注者 大林・清水・三井住友・東亜・青木あすなろ・  
川田・東骨・MMB・宮地異工種建設工事  
共同企業体  
(首都高速道路株式会社)

概要 既設桁補強、仮支点支持構造  
所在地 東品川天王洲工区(既設橋梁P22~P16)  
竣工 平成30年11月  
本文P84

熊本都市計画 桜町地区第一種市街地再開発事業  
建築物新築工事

施主 熊本桜町再開発株式会社  
設計 日建・太宏共同企業体  
施工 大成・吉永・岩永・三津野・新規建設  
共同企業体  
構造 S造、SRC造  
鋼重 16,000 t (当社施工範囲)  
工期 平成29年6月~平成31年4月(当社工期)  
説明文P109

