



県道大牟田川副線沖端川大橋
(仮称) 橋梁上部工工事 (1 工区)

発注者 福岡県 南筑後県土整備事務所
型式 3 径間連続鋼床版箱桁橋
橋長 360.0mのうち183.3m
幅員 9.5m
鋼量 2,962 tのうち1,550 t
路線 県道大牟田川副線
所在地 福岡県柳川市吉富町
竣工 平成28年10月
説明文P52



横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線（1・2工区）
高架橋上部工事

発注者 国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所
型式 1工区：3径間連続鈹桁橋
2工区：4径間連続鋼床版箱桁橋×2連
橋長 1工区：105.0m
2工区：302.9m
幅員 7.7m
鋼量 2,428 t
路線 横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線
所在地 神奈川県横浜市中区錦町
竣工 平成28年5月
説明文P98



北千葉道路松崎高架橋Dランプ橋上部工事

発注者 国土交通省 関東地方整備局
型式 4径間連続鈹桁橋
橋長 129.0m
幅員 9.5m
鋼量 199 t
路線 一般国道464号 北千葉道路
所在地 千葉県成田市松崎
竣工 平成28年9月
説明文P104

浪板高架橋上部工工事

発注者 国土交通省 東北地方整備局
型式 3径間連続鈹桁橋
橋長 159.0m
幅員 12.8m
鋼量 565 t
路線 三陸沿岸道路 釜石山田道路
所在地 岩手県上閉伊郡大槌町吉里吉里地内
竣工 平成29年2月
説明文P104



国道7号 羽川こ線橋上部工工事
(羽川こ線橋架設工事)

発注者 国土交通省 東北地方整備局
跨線部：鉄建建設・佐々木組
特定建設工事共同企業体
(東日本旅客鉄道株式会社)

型式 3径間連続箱桁橋
橋長 145.1m (うち跨線部102.9m)
幅員 13.5m
鋼量 887 t (うち跨線部698 t)
路線 一般国道7号 下浜道路
所在地 秋田県秋田市下浜羽川字下川原地内
竣工 平成29年1月
本文P14, 説明文P104



平成26年度 東海環状養老 J C T 本線橋鋼上部工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局
型式 外回り：12径間連続少数鈹桁橋
内回り：13径間連続少数鈹桁橋
橋長 外回り：556.0m
内回り：554.0m
幅員 11.8m
鋼量 2,564 t
路線 東海環状自動車道
所在地 岐阜県養老町直江
竣工 平成29年4月
説明文P105

平成27-28年度 朝倉第一高架橋上部工事

発注者 国土交通省 四国地方整備局
型式 単純開断面箱桁橋
橋長 59.5m
幅員 10.7m
鋼量 193 t
路線 一般国道196号
所在地 愛媛県今治市朝倉
竣工 平成29年2月
説明文P105



福岡3号 筑後川橋上部工工事

発注者 国土交通省 九州地方整備局
型式 5径間連続箱桁橋
橋長 390.5m
幅員 21.5m
鋼量 3,420 t
路線 一般国道3号 鳥栖久留米道路
所在地 福岡県久留米市宮ノ陣地先～
東合川干出町地先
竣工 平成28年6月
本文P8, 説明文P105



県単耐震橋梁緊急架換工事（富川橋・上部工）

発注者 千葉県
型式 2径間連続鋼桁橋
橋長 83.7m
幅員 10.7m
鋼量 168 t
路線 一般県道 長浦上総線
所在地 千葉県袖ヶ浦市横田
竣工 平成29年2月
説明文P105



国際拠点港湾広島臨港道路廿日市草津線 新八幡川橋橋梁上部工（1工区）工事

発注者 広島県
型式 5径間連続箱桁橋
橋長 282.5m
幅員 12.3m
鋼量 1,088 t
路線 広島臨港道路 廿日市草津線
所在地 広島市佐伯区五日市町～
広島市西区商工センター八丁目
竣工 平成28年4月
説明文P106



平成25年度 県営農道整備事業
上水内北部2期地区 三念沢橋梁上部工事

発注者 長野県
型式 鋼上路式ローゼ桁橋
橋長 109.0m
幅員 10.8m
鋼量 510 t
所在地 長野県長野市豊野町大字石
竣工 平成28年11月
説明文P106



第34閉伊川橋りょう復旧工事

発注者 鉄建建設株式会社
(東日本旅客鉄道株式会社)
型式 上路プレートガーダー (単線2主桁)
橋長 245.0m
幅員 5.5m
鋼量 新設桁: 147 t 橋側歩道: 31 t
路線 JR山田線
所在地 岩手県宮古市藤原上町地内
竣工 平成28年11月
本文P27, 説明文P106

熊本城飯田丸五階櫓緊急対策工事

発注者 株式会社大林組（熊本市）
全 長 33m
幅 員 6m
全 高 14m
鋼 量 220 t + カウンターウエイト200 t
所在地 熊本県熊本市中央区本丸地内
説明文P106



折尾高架橋Csp25（一期施工）

発注者 九鉄工業・鹿島建設特定建設工事共同企業体
（九州旅客鉄道株式会社）
型 式 単純ポストテンション方式中空床版橋
橋 長 34.9m
幅 員 26.4m～27.0m
桁重量 3,300 t
路 線 鹿児島本線・筑豊本線
所在地 福岡県北九州市八幡西区堀川町
竣 工 平成28年6月
本文P38，説明文P107

身延線 常葉川Bo上部工新設

発注者 日本車輛製造株式会社
（東海旅客鉄道株式会社→
名工建設・西松建設JV）
型 式 鋼4径間連続非合成細幅箱桁橋
橋 長 200.5mのうち77.1m
幅 員 14.0m～21.3m
鋼 量 391 t
路 線 中部横断自動車道
所在地 山梨県南巨摩郡身延町波高島
竣 工 平成28年12月
本文P32，説明文P107



梯川橋りょう外1防風柵設置工事

発注者 大鉄工業株式会社
(西日本旅客鉄道株式会社)

型式 梯川橋りょう : 単純桁橋×7連
手取川橋りょう : 単純トラス橋×6連
単純桁橋×1連、避溢橋×1連

橋長 梯川橋りょう : 施工長 115.0m
手取川橋りょう : 施工長 441.8m

鋼量 梯川橋りょう : 116.1 t (受桁製作)
手取川橋りょう : 179.7 t ()

路線 梯川橋りょう : 北陸本線 小松～明峰駅間
手取川橋りょう : 北陸本線 小舞子～美川駅間

所在地 梯川橋りょう : 石川県小松市島田町
手取川橋りょう : 石川県白山市美川南町

竣工 平成28年6月
本文P85, 説明文P107



北海道新幹線湯の里信号場構内雪覆4 (知内川防音壁)

発注者 札建工業株式会社
(北海道旅客鉄道株式会社)

型式 単純鋼トラス桁橋

橋長 247.3m

幅員 12.6m (主構間隔)

鋼量 678 t

路線 北海道新幹線 奥津軽いまべつ～木古内間

所在地 北海道上磯郡知内町湯の里地先

竣工 平成28年3月
説明文P108



五ヶ山ダムの建設に伴う小川内の杉の移設工事

発注者 大豊建設・福東特定建設工事共同企業体
(福岡県)

工法 ジャッキアップ+
ジャッキングエスカレーター工法

移動量 水平移動120m
斜路(14°)移動160m

対象物 10.5m×12.0m×43.0m

移動重量 樹木・鋼製保護柵440 t

所在地 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町小川内

竣工 平成28年5月
本文P71, 説明文P108



江北橋耐震補強工事（落橋防止及び橋脚補強）その2

発注者 東京都
 型式 ゲルバー式ランガー桁（P8～P11）
 単純合成鋼桁×4連（P11～A4）
 橋長 449.0m（施工延長：297.8m）
 幅員 15.8m～17.9m
 鋼量 122t（補強部材等）
 路線 主要地方道王子金町江戸川線（第307号）
 所在地 東京都足立区宮城一丁目地内
 ～足立区扇二丁目地内
 竣工 平成28年6月
 本文P63，説明文P108



飯山線越後鹿渡・越後田沢間干溝Bo上部工新設

発注者 第一建設・丸山工務所特定建設工事共同企業体
 （東日本旅客鉄道株式会社）
 型式 ポストテンション方式PCT桁橋
 橋長 40.0m
 幅員 14.0m
 路線 国道353号
 所在地 新潟県十日町
 竣工 平成28年12月
 説明文P108

東北本線川口・西川口間 川口陸橋修繕工事

発注者 東鉄工業株式会社 埼玉支店
 （東日本旅客鉄道株式会社）
 型式 単純8主鋼桁橋
 橋長 38.1m
 幅員 12.5m
 鋼量 7.6t（補強材等）
 投下物防止柵設置77.9m
 路線 主要地方道68号 練馬川口線
 所在地 埼玉県川口市南町4丁目他
 竣工 平成29年3月
 本文P79，説明文P109

