



(写真提供：首都高速道路株式会社)

**S J 1 4 工区 B ・ D 連結路 ( 2 )**  
**上部・橋脚工事**

発注者 首都高速道路株式会社  
 形式 4 径間連続鋼床版箱桁橋 1 連 (B 連結路),  
 (宮地施工分 2 径間)  
 3 径間連続鋼床版箱桁橋 1 連 (D 連結路)  
 橋 長 224.900m (B 連結路, 宮地施工分 98.500m)  
 131.200m (D 連結路)  
 幅 員 7.200~12.150m  
 鋼 重 1,200 t  
 路 線 首都高速中央環状新宿線  
 所在地 東京都目黒区大橋一丁目、二丁目  
 竣工日 平成 22 年 1 月  
 説明文 p26





東京港南部地区臨海道路橋梁  
上部築造工事（その3）工事



発注者 国土交通省 関東地方整備局  
形式 3径間連続トラス・ボックス複合橋  
橋長 792.000m  
(うちJV施工分 中央径間 335.000m)  
幅員 21.000m  
鋼重 7,500 t  
路線名 東京港臨海道路  
所在地 東京都江東区青海および若洲地先  
竣工日 施工中  
本文 p41, 説明文 p34



東京港南部地区臨海道路橋梁  
上部築造工事（その5）工事

発注者 国土交通省 関東地方整備局  
形式 3径間連続鋼床版箱桁橋1連,  
4径間連続鋼床版箱桁橋1連  
橋長 352.000m, 506.000m  
幅員 21.000m  
鋼重 8,600t  
路線名 東京港臨海道路  
所在地 東京都江東区青海および若洲地先  
竣工日 施工中  
本文 p35, 説明文 p47





## ござれや阿賀橋

発注者 北陸地方整備局 新潟国道事務所  
形式 7径間連続開断面箱桁橋1連、  
6径間連続開断面箱桁橋1連  
橋長 937.000m  
幅員 13.300m  
鋼重 5,522 t  
路線 一般国道113号  
所在地 新潟県新潟市東区津島屋～  
新潟県新潟市北区西名目所  
竣工日 平成21年9月  
本文 p48, 説明文 p47



## 首都圏中央連絡自動車道 裏高尾橋（鋼上部工）工事

発注者 中日本高速道路株式会社 東京支社  
形式 PC波型鋼板ウェブ・鋼混合4径間  
連続鋼床版箱桁橋  
(鋼桁部分のみ施工範囲)  
橋長 438.000m (宮地施工分121.500m)  
幅員 10.540m (鋼桁本線標準部)  
鋼重 2,500 t  
路線名 首都圏中央連絡自動車道  
所在地 東京都八王子市裏高尾町  
竣工日 平成22年12月(予定)  
本文 p72,p77, 説明文 p71





## 湘南大橋

発注者 神奈川県  
 形式 9径間連続鋼床版箱桁橋  
 (3.5径間A1～P3までが当JV施工分)  
 橋長 696.691m (当JV施工分213.000m)  
 幅員 10.500m  
 鋼重 3,257 t (当JV施工分985 t)  
 路線名 一般国道134号  
 所在地 神奈川県茅ヶ崎市柳島～平塚市須賀  
 竣工日 平成21年9月  
 説明文 p71

## 印旛トラス

発注者 独立行政法人鉄道建設・  
 運輸施設整備支援機構  
 形式 2径間連続下路トラス橋  
 橋長 208.200m  
 幅員 8.600m  
 鋼重 1191.229 t  
 路線名 成田高速鉄道アクセス線  
 所在地 千葉県印旛郡印旛村吉高地内  
 竣工 平成21年12月  
 本文 p63, 説明文 p76



## 高速3号線Ⅱ期 鋼上部工事(その6)

発注者 広島高速道路公社  
 型式 本線：6径間連続合成細幅箱桁橋1連、  
 オランプ、オランプ：4径間連続非合成箱  
 桁橋各1連  
 橋長 本線：446.000m  
 オランプ、オランプ：298.000m  
 幅員 本線：11.160～11.000m  
 オランプ、オランプ：5.750～11.800m  
 鋼重 3,804 t  
 路線名 広島高速3号線  
 所在地 中区光南四丁目地先  
 竣工 平成22年3月  
 説明文 p76



## 楠根高架橋

発注者 国土交通省近畿地方整備局  
形式 4径間連続PC床版箱桁橋1連、  
5径間連続PC床版箱桁橋1連  
橋長 370.000m (上下線共)  
幅員 14.570~15.050m  
鋼重 JV全体4,574 t (宮地施工分1,830t)  
路線名 国道1号 第二京阪道路  
所在地 自) 大阪府寝屋川市小路地先  
至) 大阪府四条畷市砂地先  
竣工 平成21年2月  
説明文 p95



## 門真JCT

発注者 西日本高速道路株式会社 関西支社  
形式 ランプ橋 4橋、鋼製橋脚 6基  
(Aランプ: 10径間連続細幅箱桁橋1連)  
(Bランプ: 13径間連続細幅箱桁橋1連)  
(Cランプ: 4径間連続細幅箱桁橋1連)  
(Dランプ: 5径間連続細幅箱桁橋1連)  
橋長 Aランプ: 622.125m, Bランプ: 799.154m,  
Cランプ: 246.200m, Dランプ: 331.447m  
幅員 Aランプ: 10.275m, Bランプ: 12.070m,  
Cランプ: 9.837m, Dランプ: 7.995m  
鋼重 7,581t  
路線 第二京阪道路  
所在地 大阪府門真市大時蔭島~  
大阪市鶴見区茨田大宮  
竣工日 平成21年11月  
本文 p56, 説明文 p95

(写真提供: 大阪建設工業新聞社)

## 萩・三隅道路玉江橋鋼上部工事

発注者 国土交通省中国地方整備局  
型式 7径間連続2主鋼桁橋  
橋長 635.000m (鋼橋部405.000m)  
幅員 10.140m  
鋼重 865.0 t  
路線名 一般国道191号 萩・三隅道路  
所在地 山口県萩市山田地内  
竣工 平成22年5月 (予定)  
説明文 p95





## はりまや橋

発注者 高知県  
形式 F R P 合成床版橋  
橋長 L側84.500m、R側54.100m  
幅員 16.900m  
橋面積 約1,170㎡  
路線名 都市計画道路はりまや町一宮線  
所在地 高知県高知市はりまや町～桜井町  
竣工 平成21年3月  
説明文 p95



## 高速3号線Ⅱ期 鋼上部工事（その5）

発注者 広島高速道路公社  
型式 3径間連続鋼床版  
複合ラーメン箱桁橋  
橋長 280.000m  
幅員 26.750～31.550m  
鋼重 3296.0 t  
路線名 広島高速3号線  
所在地 広島市南区出島一丁目地先～  
中区光南四丁目地先  
竣工 平成21年7月  
説明文 p95



## 古戦場橋

発注者 長野県上田建設事務所  
型式 単純非合成箱桁橋  
橋長 53.100m  
幅員 12.700m  
鋼重 229 t  
路線名 一般国道143号  
所在地 長野県上田市築地  
竣工日 平成22年3月  
説明文 p96



高速2号線 鋼上下部工事  
(大州四丁目工区)

発注者 広島高速道路公社  
 型式 6径間連続少数鋼桁橋1連,  
 3径間連続鋼床版箱桁橋1連,  
 鋼製橋脚3基  
 橋長 228.000+251.000m  
 幅員 18.000m  
 鋼重 3422.0 t  
 (宮地施工分1210.0 t)  
 路線名 広島高速2号線  
 所在地 広島市南区大州四丁目外区内  
 竣工 平成21年12月  
 説明文 p96



The Package- I Urgent Bridges Construction Project for Rural Development (海外事業)



QUIRINO BRIDGE  
(キリノ橋)

発注者 フィリピン共和国  
 Department of Public Works  
 and Highways (公共事業道路省)  
 形式 8径間連続2主鋼桁橋(合成床版)  
 (QSスラブ)  
 橋長 456.000m  
 幅員 9.640m  
 鋼重 1,010 t  
 路線名 国道3号線Manila North Road  
 所在地 ルソン島 イロコス・サー地区  
 竣工日 平成22年3月宮地施工分完成  
 本文 p27, 説明文 p96



AMBURAYAN BRIDGE  
(アンブラヤン橋)

発注者 フィリピン共和国  
 Department of Public Works  
 and Highways (公共事業道路省)  
 形式 10径間連続2主鋼桁橋(合成床版)  
 (QSスラブ)  
 橋長 535.000m  
 幅員 9.640m  
 鋼重 1,215 t  
 路線名 国道3号線Manila North Road  
 所在地 ルソン島 ラ・ウニオン地区  
 竣工日 平成22年3月宮地施工分完成  
 本文 p27, 説明文 p96





### 身延線第二東名B o 上部工新設工事

発注者 JR東海建設(株)・五洋建設(株)JV  
 (東海旅客鉄道株式会社)  
 工事内容 8径間連続合成箱桁橋の  
 JR身延線上の上下線2径間架設  
 橋長 上り線167.796m、下り線167.850m  
 幅員 16.500m  
 鋼重 2,100 t × 2連  
 路線名 第二東名高速道路  
 所在地 静岡県富士市入山瀬  
 竣工日 平成22年9月(予定)  
 説明文 p97

### 旧阿寺橋上部工撤去工事

発注者 長野県木曾郡大桑村  
 型式 下路単純鋼ワーレントラス橋2連、  
 単純鋼桁橋1連  
 橋長 150.000m (60.000m+60.000m  
 +30.000m)  
 幅員 3.600m  
 鋼重 128 t  
 路線名 村道下在阿寺線  
 所在地 長野県木曾郡大桑村野尻地内  
 竣工日 平成21年9月  
 説明文 p97



### 旧勝瀬橋解体工事

発注者 神奈川県  
 型式 斜張橋  
 橋長 128.600m  
 幅員 4.000m  
 鋼重 147.8 t  
 路線名 旧県道520号線  
 所在地 神奈川県相模原市藤野町  
 竣工日 平成22年2月  
 説明文 p97

