



藁科川橋東（鋼上部工）工事

発注者 日本道路公団静岡建設局
 形式 上り線：4径間連続鋼箱桁橋＋7径間
 連続鋼鈹桁橋
 下り線：4径間連続鋼箱桁橋
 橋長 上り線：543.559 m、下り線：280.5 m
 幅員 16.5 m
 鋼重 上り線：1,927 t、下り線：1,394 t
 路線 第二東名高速道路
 所在地 静岡県静岡市
 竣工 未定
 説明文 P40



宍道湖大橋

発注者 島根県松江土木建築事務所
 形式 5径間連続鋼箱桁橋
 橋長 310.0 m
 幅員 11.75 m
 鋼重 1,705 t
 路線 都市計画道路・袖師大手前線
 所在地 島根県松江市魚町～末次町
 竣工 平成12年7月
 説明文 P40

椿原橋（鋼上部工）工事



発注者 日本道路公団中部支社清見
 工事事務所
 形式 3径間連続複合トラス橋
 橋長 322.0 m
 幅員 10.49 m
 鋼重 1,663.5 t
 路線 東海北陸自動車道
 所在地 岐阜県大野郡白川村
 竣工 平成14年7月
 説明文 P19



浅見川橋（鋼上部工）工事

発注者 日本道路公団東北支社
 形式 5径間連続鋼箱桁橋＋7径間連続
 複合ラーメン鋼桁橋
 橋長 610.0 m
 幅員 9.7 m
 鋼重 2,070 t
 路線 常磐自動車道
 所在地 福島県双葉郡広野町
 竣工 平成13年1月
 説明文 P145

尾瀬古仲橋

発注者 群馬県
形式 アーチ式鋼斜張橋
橋長 82.0 m
幅員 12.5 m
鋼重 597 t
路線 国道401号
所在地 群馬県利根郡片品村
竣工 平成13年1月
説明文 P79



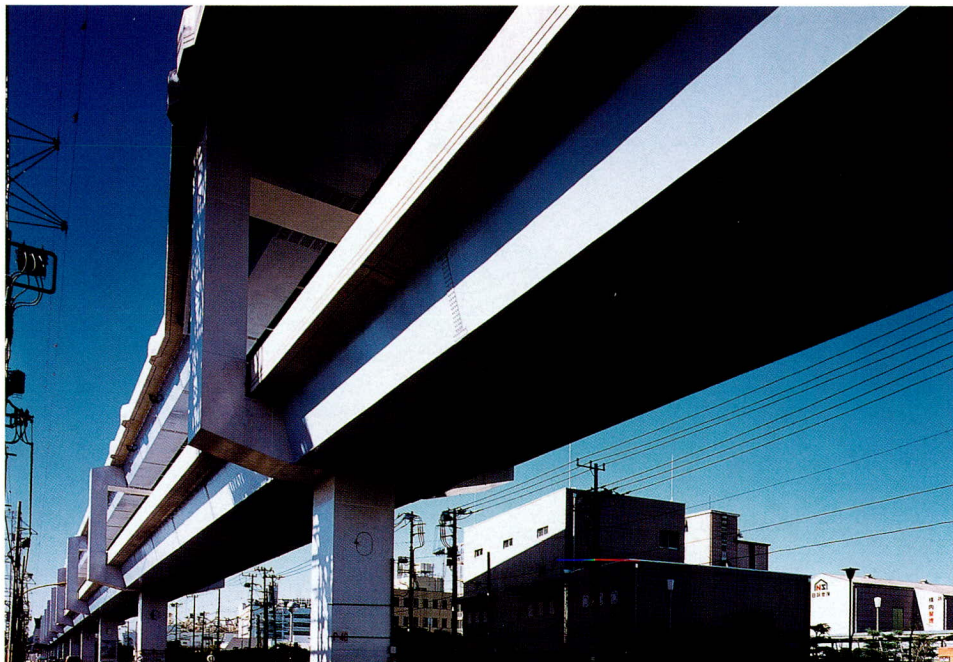
東西水路横断橋

発注者 東京都東京湾沖合埋立整備事務所
形式 3径間連続鋼床版箱桁橋
橋長 229.9 m
幅員 26.0 m
鋼重 1,450 t
所在地 東京都江東区青梅中央防波堤
内側埋立地から外側埋立地
竣工 平成12年3月
説明文 P79

北崎高架橋（鋼上部工）東工事

発注者 日本道路公団中部支社名古屋工事事務所
形式 上下線：6径間連続鋼床版2主箱桁橋
橋長 上下線：477.0 m
幅員 上り線：14.0 m
下り線：14.0～14.5 m
鋼重 上り線：3,629 t, 下り線：3,640 t
路線 第二東名高速道路
所在地 愛知県大府市
竣工 平成14年8月
説明文 P101



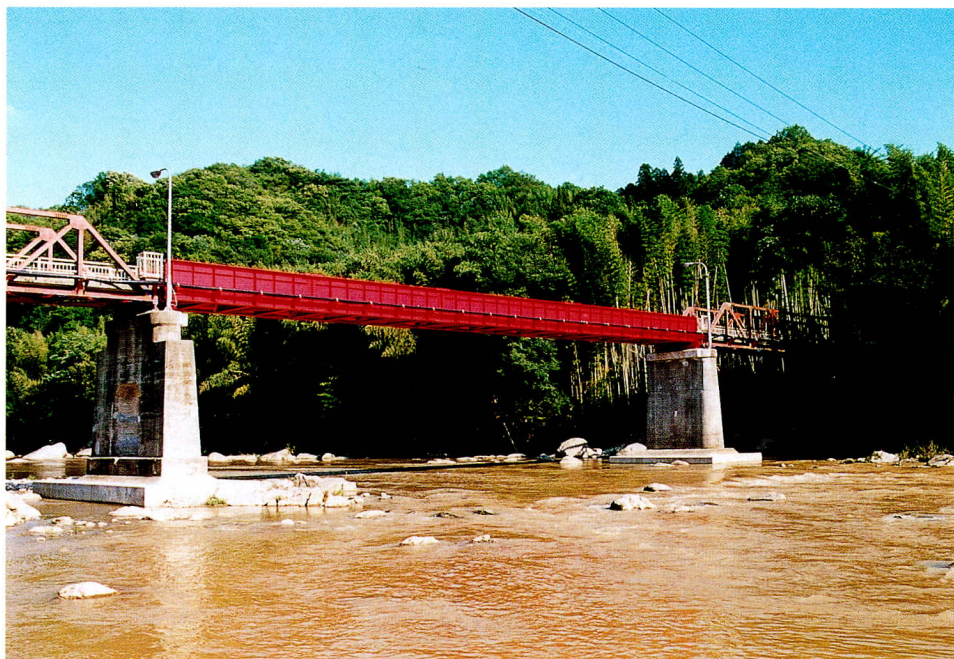


川縦高速線上部（その2）工事

発注者 関東地方整備局川崎国道工事事務所
 形式 4径間連続鋼ラーメン橋、鋼製脚4基
 橋長 213.0 m
 幅員 8.5～11.0 m
 鋼重 2,295 t
 路線 川崎縦貫道路高速線
 所在地 川崎市川崎区浮島町地先
 竣工 平成12年1月
 説明文 P101

富国橋

発注者 豊田市役所
 形式 下路式MTブリッジ
 橋長 38.5 m
 幅員 2.0 m
 鋼重 53 t
 路線 市道富田国附線
 所在地 愛知県豊田市
 竣工 平成13年3月
 説明文 P101



荒川横断橋

発注者 東京都
 形式 3径間連続鋼斜張橋
 橋長 547.0 m
 幅員 26.0 m
 鋼重 主桁：9,754 t、主塔：451 t
 路線 放射16号線
 所在地 東京都江東区～江戸川区
 竣工 平成14年3月
 説明文 P112

秋田大橋上部工工事

発注者 東北地方整備局
形式 4径間連続鋼箱桁橋・2連
橋長 583.6 m
幅員 15.0 m
鋼重 4,340 t
路線 一般国道7号
所在地 秋田県秋田市
竣工 平成13年3月
説明文 P126



○ J 2 1 工区

発注者 首都高速道路公団
形式 2層式3径間連続鋼床版箱桁橋
橋長 390.0 m
幅員 10.9 m
鋼重 3,185 t
路線 首都高速板橋足立線
所在地 東京都北区滝野川
竣工 平成13年3月
説明文 P126

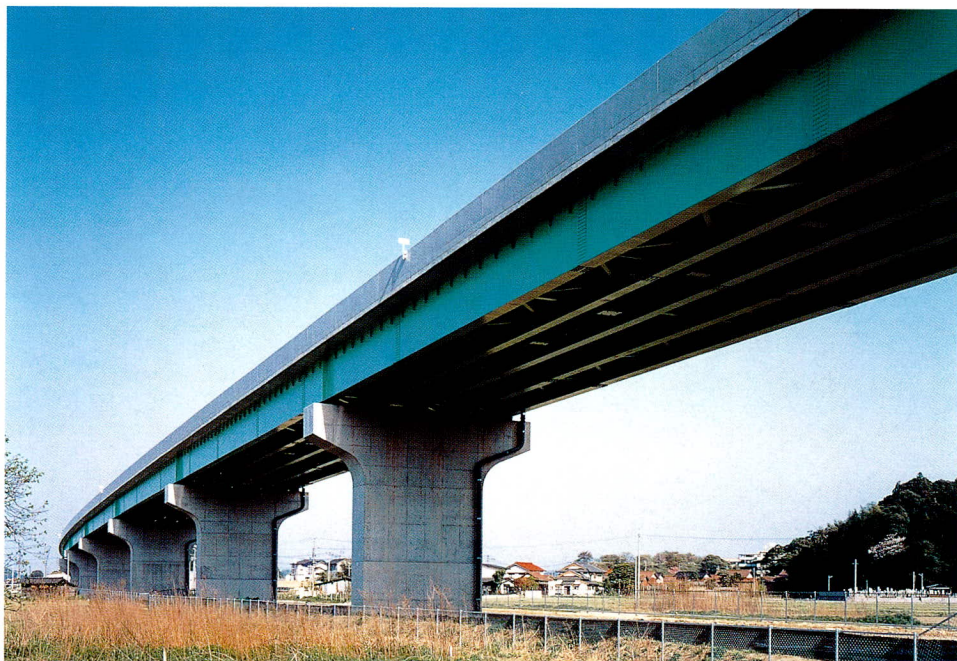


香椎かもめ大橋

発注者 九州地方整備局
 形式 単純鋼床版桁橋＋3径間連続鋼
 床版桁橋＋単純鋼床版桁橋
 橋長 789.0 m
 幅員 14.0 m
 鋼重 3,714 t
 所在地 福岡県福岡市
 竣工 平成14年12月
 説明文 P130

荒島高架橋

発注者 中国地方整備局
 形式 5径間連続鋼桁橋・2連
 橋長 400.0 m
 幅員 10.0 m
 鋼重 981 t
 路線 一般国道9号（安来道路）
 所在地 島根県安来市西赤江地内
 竣工 平成12年7月
 説明文 P146



石狩川橋りょう

発注者 北海道旅客鉄道株式会社
 形式 3径間連続下路式鋼トラス橋
 （鋼直結軌道式2連、道床式1連）
 橋長 1,064.0 m
 幅員 5.5～7.5 m
 鋼重 4,832 t
 路線 学園都市線
 所在地 北海道札幌市～石狩郡当別町
 竣工 平成13年2月
 説明文 P146



〔仮称〕丸ノ内ビルディング新築工事

施 主 三菱地所(株)
設 計 (株)三菱地所設計
施 工 大林、大成、鹿島、清水、竹中、三菱建設共同企業体
構 造 SRC造、S造、地下3階、地上38階、PH2階
鋼 重 30,000 t
工 期 平成11年5月～平成14年8月
説明文 P146



電通新社屋建設プロジェクト（新本社オフィス棟）

施 主 (株)電通
設 計 (株)大林組
施 工 電通本社屋建設工事共同企業体
構 造 SRC造、CFT造、地下5階、地上48階、PH1階
鋼 重 40,000 t
工 期 平成11年10月～平成14年10月
説明文 P146



キヤノン本社棟新築工事

施主 キヤノン(株)
 設計 (株)大林組
 施工 (株)大林組
 構造 SRC造, S造, 地下2階, 地上18階, PH2階
 鋼重 12,000 t
 工期 平成12年10月～平成14年4月
 説明文 P147

〔仮称〕明治生命さいたま新都心ビル新築工事

施主 明治生命保険相互会社
 設計 (株)日建設計
 施工 鹿島建設, 他10社JV
 構造 S造, 35階建ての内5～6階:スーパー
 メガフレーム
 鋼重 1,296 t
 工期 ～平成12年9月
 説明文 P147

