

浦添西原線1号橋整備工事  
(本線橋下り線上部工H28)

発注者 沖縄県土木建築部  
型式 鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋  
橋長 181.0m  
幅員 8.7m  
鋼量 648 t  
路線 県道38号浦添西原線  
所在地 沖縄県浦添市前田地内  
竣工 平成30年11月  
本文P62, 説明文P26





高速横浜環状北西線（川向地区）  
街路整備工事（橋りょう上部工）

発注者 横浜市 道路局 横浜環状北西線建設課  
 型式 3径間連続細幅箱桁橋  
 2層式鋼製門型橋脚  
 橋長 159.0m  
 幅員 9.7m  
 鋼量 4,503 t  
 路線 横浜環状北西線  
 所在地 神奈川県横浜市都筑区川向町  
 竣工 平成31年3月  
 説明文P26



高速横浜環状北西線（下谷本地区）  
街路整備工事（橋りょう上部工）（その2）

発注者 横浜市 道路局 横浜環状北西線建設課  
 型式 ①専用ランプ（aA1～sP7）：9径間連続非合成少数钣桁橋  
 ②a連結路（aA1～aP4）：4径間連続非合成少数钣桁橋  
 ③a連結路（aP4～aP8）：4径間連続非合成少数钣桁橋  
 ④e連結路（eP4～eP8）：4径間連続非合成少数钣桁橋  
 ⑤e連結路（eP8～aA1）：7径間連続非合成少数钣桁橋  
 ⑥h連結路（hP9～eP8）：5径間連続（細幅箱桁十少数钣桁）  
 混合桁橋

橋長 ①384.0m②163.4m③182.0m  
 ④181.0m⑤267.5m⑥240.1m

幅員 ①14.2m②9.2m③9.2m  
 ④7.7m⑤15.7m⑥7.7m

鋼量 ①1,015 t ②271 t ③331 t  
 ④283 t ⑤502 t ⑥471 t

路線 横浜環状北西線  
 所在地 神奈川県横浜市青葉区下谷本町  
 竣工 平成31年3月  
 説明文P26





## 東名高速道路 横浜青葉IC（鋼上部工）東架設工事

発注者 中日本高速道路株式会社（首都高 受託工事）  
型式 ①b連結路：鋼5径間連続非合成2主箱桁の東名本線及びランプ上  
②h連結路：鋼5径間連続非合成2主箱桁の東名本線及びランプ上  
③b連結路：既設橋拡幅（1径間）  
橋長（施工長）①本線39.0m、ランプ30.0m  
②本線37.0m、ランプ24.0m  
③49.0m  
幅員 ①7.7～9.0m②7.7～9.0m  
③10.5～17.2m  
鋼量 ①本線 160 t、ランプ 93 t  
②本線 186 t、ランプ 79 t  
③60 t  
路線 横浜環状北西線  
所在地 自）神奈川県川崎市宮前区土橋  
至）神奈川県横浜市緑区長津田町  
竣工 平成30年10月  
本文P47，説明文P46



## 釜石中央IC橋（釜石中央IC橋上部工工事）

発注者 国土交通省 東北地方整備局  
型式 鋼単純非合成箱桁橋  
橋長 67.1m  
幅員 24.5m  
鋼量 580 t  
路線 国道45号 三陸自動車道  
所在地 岩手県釜石市新町地内  
竣工 平成29年11月  
説明文P46



## 利賀ダム庄川橋梁上部工事 橋梁名称：利賀大橋

発注者 国土交通省 北陸地方整備局  
型式 鋼上路式アーチ橋  
橋長 368.0m  
幅員 9.7m  
鋼量 1,892 t  
路線 一般国道471号利賀バイパス  
所在地 富山県南砺市利賀村 栃原～長崎  
竣工 平成30年12月  
説明文P50



平成29年度  
名二環新政成1高架橋西鋼上部工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
型式 鋼4径間連続少数主桁橋  
橋長 198.0m  
幅員 10.6m  
鋼量 425 t  
路線 一般国道302号名古屋第二環状自動車道  
(名二環)  
所在地 愛知県海部郡飛島村新政成地先  
竣工 平成31年2月  
説明文P50



平成29年度  
名二環春田3交差点北高架橋鋼橋脚工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
型式 鋼製張出し式橋脚 1基  
鋼量 291 t  
路線 一般国道302号名古屋第二環状自動車道  
(名二環)  
所在地 愛知県名古屋市中川区春田3丁目地先  
竣工 平成31年1月  
説明文P50

東広島バイパス海田高架橋1号橋鋼上部工事

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
型式 鋼6径間連続非合成板桁橋  
橋長 230.0m  
幅員 20.5~18.6m  
鋼量 913 t  
路線 国道2号東広島バイパス  
所在地 広島県安芸郡海田町地先  
竣工 平成31年3月  
説明文P61





## 福岡208号 筑後川橋上部工（P4-P8）工事

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
型式 鋼4径間連続（2連）単弦中路アーチ橋  
橋長 450.0m  
幅員 21.4m  
鋼量 6,465 t  
路線 福岡208号（有明海沿岸道路）  
所在地 福岡県大川市大字小保地先 ~  
福岡県大川市大字大野島地先  
竣工 令和2年3月予定  
本文P66，説明文P61



## 一般国道340号（仮称）和井内4号橋橋梁上部工工事

発注者 岩手県  
型式 鋼単純非合成鈹桁橋  
橋長 54.0m  
幅員 12.5m  
鋼量 223 t  
路線 一般国道340号 和井内道路  
所在地 岩手県宮古市和井内地内  
竣工 平成29年3月  
説明文P61

## 主要地方道 茨木摂津線（都市計画道路 大岩線） 橋梁上部工事

発注者 大阪府  
型式 鋼5径間連続非合成鈹桁橋  
橋長 228.8m  
幅員 7.5m  
鋼量 936 t  
路線 茨木摂津線  
所在地 大阪府茨木市大字大岩地内  
竣工 平成31年2月  
説明文P84



## 市道石嶺線都市モノレール建設工事 (鋼構造物H28)

発注者 沖縄県  
型式 モノレール駅舎 上下部工、門型橋脚  
鋼量 951 t  
路線 市道石嶺線  
所在地 沖縄県那覇市首里石嶺町地内  
竣工 平成29年11月  
説明文P84



## 奥羽本線茂吉記念館前・蔵王間 黒沢高架橋4車線化工事

発注者 奥羽本線茂吉記念館前・蔵王間黒沢高架橋  
4車線化工事共同企業体  
(構成員：第一建設工業株式会社、那須建設株式会社)  
(東日本旅客鉄道株式会社)  
型式 鋼4径間連続非合成箱桁橋  
橋長 266.0m  
幅員 10.0m  
鋼量 1,219 t  
路線 東北中央自動車道  
所在地 山形県山形市大字黒沢地内  
竣工 平成30年12月  
本文P35

## 秋田駅構内手形陸橋改修他工事

発注者 第一建設工業株式会社  
(東日本旅客鉄道株式会社)  
型式 鋼単純合成I桁橋 (I・II期)  
支間長 27.0m (I・II期)  
幅員 I期：12.5m、II期：12.5m  
鋼量 I期：55 t、II期：49 t  
路線 県道28号秋田岩見船岡線 JR奥羽本線直上  
所在地 秋田県秋田市手形新栄町3  
竣工 平成30年6月  
本文P19





東北地方太平洋沖地震に伴う災害復旧  
(気仙沼線伊里前川B新設)

発注者 仙建工業株式会社  
(東日本旅客鉄道株式会社)  
型式 鋼単純トラス橋  
橋長 101.6m  
幅員 4.0m  
鋼量 521 t  
路線 JR気仙沼線 (BRT)  
所在地 宮城県本吉郡南三陸町歌津町向  
竣工 平成30年7月  
本文P41



新守谷駅自由通路 (跨線橋) 新設工事

発注者 関東鉄道株式会社  
(守谷市)  
型式 中路式鋼ラーメン橋 (跨線部)  
橋長 94.4m  
幅員 3.5m  
(総幅員: 通路部=4.3m、階段部=4.0m)  
鋼重 133 t (桁: 117 t、脚: 16 t)  
所在地 茨城県守谷市御所ヶ丘一丁目  
竣工 平成31年3月  
説明文P84



明石西明石林崎Bo改築工事  
(林崎下り線新設工事)

発注者 大鉄工業株式会社  
(西日本旅客鉄道株式会社)  
型式 鋼単純鋼床版2主箱桁橋  
橋長 47.6m  
幅員 12.6m  
鋼重 257 t  
路線 一般国道2号  
所在地 兵庫県明石市和坂  
(JR山陽本線 明石-西明石間)  
竣工 平成31年4月  
説明文P85





## 新八代・新水俣間桜戸Bo新設他

発注者 九州旅客鉄道株式会社  
(国土交通省九州地方整備局より委託)  
型式 鋼単純鋼床版箱桁  
橋長 193.0m  
幅員 9.6m  
鋼重 955 t  
路線 一般国道3号 芦北出水道路  
所在地 熊本県葦北郡津奈木町  
竣工 平成30年8月



## 新青森県総合運動公園陸上競技場新築工事

施主 青森県  
設計 株式会社伊東豊雄建築設計事務所  
施工 大林組・丸喜齋藤組・西村組 JV  
構造 RC、SRC、S造、地下1階、地上4階  
建築面積 20,671.06㎡  
延床面積 33,244.65㎡  
所在地 青森県青森市大字宮田字高瀬外地内  
工期 平成27年12月～平成30年12月  
本文P27、説明文P85

## 愛知大規模展示場整備事業

施主 愛知県  
設計 (株)竹中工務店 監理 愛知県・  
(株)日本設計  
施工 (株)竹中工務店  
構造 S造、一部SRC造  
鋼重 3,000 t (当社施工範囲)  
工期 平成30年3月～平成31年1月 (当社工期)  
本文P51

