



牛根大橋

発注者 国土交通省九州地方整備局
 大隅河川国道事務所
 形式 3径間連続バランスドアーチ
 (バスケットハンドル形式)
 橋長 381.075m
 幅員 12.000m
 鋼重 5,773t (宮地製作分 1,743t)
 路線 一般国道220号
 所在地 鹿児島市黒神町地先
 竣工 平成19年10月
 説明文 p12





戸賀4号橋

発注者 秋田県
 形式 単純トラス橋（FRP合成床版）
 橋長 60.000m
 幅員 9.000m
 鋼重 177t
 所在地 秋田県男鹿市戸賀地内
 竣工日 平成20年1月
 説明文 p12



有松高架橋鋼上部工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局
 形式 6径間連続鋼床版箱桁橋
 橋長 460.000m
 幅員 19.720m
 鋼重 5,483 t（宮地製作分 2,193 t）
 路線名 東名阪自動車道
 所在地 名古屋市緑区鳴海町御茶屋～
 名古屋市緑区大高町北平部
 竣工日 平成19年10月
 説明文 p34



須津川橋

発注者 中日本高速道路株式会社 横浜支社
形式 須津川橋：鋼13径間連続合成鈹桁橋
比奈橋：鋼3径間連続合成鈹桁橋
橋長 須津川橋L=699.000m
比奈橋L=135.000m
幅員 16.500m（有効幅員）
鋼重 約2,950 t（当初契約時鋼重）
路線 第二東名高速道路
所在地 静岡県富士市比奈～富士市中里
竣工日 平成20年3月
説明文 p65



西黒田第一高架橋

発注者 中日本高速道路株式会社 横浜支社
形式 鋼10径間連続合成鈹桁橋
（本線+Aランプ+Dランプ）
橋長 本線L=412.200m,
AランプL=29.041m
DランプL=110.993m
幅員 （有効幅員）
本線=12.250m（標準部）
A・Dランプ=6.000m
鋼重 約2,280 t
路線 第二東名高速道路
所在地 静岡県浜松市北区引佐町西黒田
竣工日 平成19年11月
説明文 p65

坊津2号橋

発注者 鹿児島県〔南薩地域振興局
（旧加世田土木事務所）〕
形式 単純鋼床版曲線箱桁橋
橋長 59.000m
幅員 12.000m
鋼重 350 t
路線 一般国道226号
所在地 鹿児島県南さつま市坊津町泊地内
竣工日 平成18年3月
説明文 p65





幸 橋

発注者 福井県
 形 式 4 径間連続鋼床版鉄桁橋
 橋 長 140.000m (当工区施工長72.000m)
 幅 員 21.000m
 鋼 重 457t (当工区施工分)
 路 線 1 級河川足羽川 3・4・1 福井縦貫線
 所在地 福井市毛矢 2 丁目付近
 竣工日 平成19年 3 月
 説明文 p76

第502工区 (野多目) 高架橋上下部工 (鋼橋) 新設工事 (その 4)

発注者 福岡北九州高速道路公社
 形 式 5 径間連続開断面合成箱桁橋 2 連 (本線)
 5 径間連続合成 2 主鉄桁橋 1 連 (ONランプ)
 5 径間連続開断面合成箱桁 1 連 (OFFランプ)
 T 型鋼製橋脚 2 基
 橋 長 256.000m (本線),
 205.000m (ONランプ), 198.000m (OFFランプ)
 幅 員 20.400m (本線), 7.100m (ランプ)
 鋼 重 2,180t
 路 線 福岡高速 5 号線
 所在地 福岡市城南区野多目地内
 竣工日 平成18年 2 月
 説明文 p84



新皆野橋ランプ橋

発注者 埼玉県
 形 式 鋼 4 径間連続非合成鉄桁橋
 橋 長 198.500m
 幅 員 12.000m
 鋼 重 581t
 路 線 一般国道140号 皆野秩父バイパス
 所在地 埼玉県秩父市小柱地内外
 竣工日 平成19年 9 月
 説明文 p92

清洲料金所工区上部工事

発注者 名古屋高速道路公社
形式 5径間連続非合成钣桁橋1連,
2径間連続鋼床版箱桁橋1連,
鋼製橋脚1基
橋長 278.800m
幅員 9.000m~53.455m
鋼重 3,850t
路線 県道高速名古屋朝日線
(名古屋高速道路 高速6号清須線)
所在地 愛知県清須市阿原~愛知県清須市朝日
竣工日 平成19年3月
説明文 p92
(写真提供:名古屋高速道路公社)



HM14工区(D)上部・橋脚工事

発注者 首都高速道路株式会社
東京建設局
形式 3径間連続鋼床版箱桁橋1連,
4径間連続非合成钣桁橋1連,
鋼製橋脚:2基(円柱)+1基
(角柱)
橋長 366.800m
幅員 8.000m
鋼重 1,730t
路線 首都高速晴海線
所在地 東京都江東区有明二丁目
竣工日 平成19年11月
説明文 p98

イクスピアリペDESTリアンデッキ

発注者 京成建設株式会社
(施主:オリエンタルランド(株))
形式 下路式鋼ラーメン橋(V脚ラーメン橋)
橋長 62.000m
幅員 3.500m(有効幅員)
鋼重 266t
所在地 千葉県浦安市舞浜地内
竣工日 平成19年6月
説明文 p98





待月橋

発注者 愛知県 豊田市役所
 形式 2径間連続非合成鈹桁橋
 橋長 43.500m
 幅員 4.000m
 鋼重 18t
 所在地 愛知県豊田市足助町地内
 竣工日 平成19年10月
 説明文 p103



大河原橋

発注者 滋賀県
 (南部振興局甲賀建設事務所)
 形式 3径間連続非合成鈹桁橋
 橋長 125.000m
 幅員 13.000m
 鋼重 374t
 路線 一般国道477号線
 所在地 滋賀県甲賀市土山町大河原
 竣工日 平成19年3月
 説明文 p103



竹田第3工区(その3)鋼桁工事

発注者 阪神高速道路公団
 形式 4径間連続立体ラーメン橋3連
 橋長 160.000m
 幅員 本線19.000m, ランプ6.300m~13.000m
 鋼重 1509t
 路線 京都市道高速道路2号線
 所在地 京都市伏見区竹田真幡木町~
 竹田内畑町付近
 竣工日 18年9月
 説明文 p103

林口橋

発注者 株式会社奥村組
(施主：広陵町)
形式 単純合成床版橋
(QS Bridge硬質ウレタン充填タイプ)
橋長 32.100m
幅員 8.200m
鋼重 76t
所在地 奈良県北葛城郡広陵町大字広瀬地内
竣工 平成18年9月
説明文 p107



布施3号橋

発注者 山梨県
形式 3径間連続非合成鉄桁橋
橋長 112.000m
幅員 19.450m
鋼重 422t
路線 主要地方道
葦崎南アルプス中央線
所在地 山梨県中央市布施地内
竣工 平成19年8月
説明文 p107

銚子大橋

発注者 千葉県
(海匝地域整備センター銚子整備事務所)
形式 4間連続複合斜張橋
橋長 1208.600m (当工区施工長196.600m)
幅員 14.040m (全幅員)
鋼重 659 t (当工区分)
路線 一般国道124号
所在地 銚子市三軒町外
竣工 施工中
説明文 p107





(仮称) 台場2丁目計画新築工事 (N棟)

発注者 株式会社 大林組
施主 株式会社 乃村工藝社
構造 S造 コラム柱 (BCP325) 外周ブレース構造
鋼重 1100 t
所在地 東京都港区台場2-3-4
竣工 平成19年12月
説明文 p107

(仮称) キャノン下丸子ホール棟
(講堂) 新築工事

発注者 株式会社 大林組
施主 キャノン株式会社
構造 S造 シームレス丸柱 トラス大梁
鋼重 1700 t
所在地 東京都大田区下丸子3-30-2
竣工 平成19年12月
説明文 p107



鋼材とFRPのハイブリッド型枠を用いた合成床版の輪荷重載荷試験

本文 p6-12