

板橋相生陸橋

発注者 東京都
 第四建設事務所

形式 4径間連続鋼床版箱桁、
 鋼製橋脚3基

橋長 191.0m

幅員 16.5m~18.7m

鋼重 1,950 t

路線 環状8号線

所在地 東京都板橋区若木三丁目地内
 ~同区相生町地内

竣工 平成17年10月
 本文 p6, 説明文 p89





千住汐入大橋

発注者 東京都
 第五建設事務所
 形式 2径間連続鋼床版箱桁
 橋長 158.6m
 幅員 20.0m
 鋼重 1,250 t
 路線 都道補助第109号線
 所在地 東京都荒川区南千住八丁目
 地内～東京都足立区千住曙
 町地内
 竣工 平成17年8月
 本文 p39, 説明文 p89



大槻地区上部工工事

発注者 東北地方整備局
 形式 6径間連続非合成鋼箱桁
 橋長 308.0m
 幅員 8.5m
 鋼重 900 t
 路線 一般国道4号 あさか野バイパス
 所在地 福島県郡山市大槻町字針生地内
 竣工 平成18年2月(予定)
 説明文 p99



末野大橋

発注者 埼玉県
皆野寄居バイパス建設事務所
形式 上路式鋼アーチ橋
橋長 190.0m(当社施工長 58.8m)
幅員 全幅 8.5m
鋼重 1,640 t
路線 一般国道140号
所在地 埼玉県大里郡寄居町大字折原地内
竣工 平成 年 月
(本体製作完了:平成11年3月
工場塗装完了:平成15年3月)
説明文 p99



山田橋

発注者 四国地方整備局
松山河川国道事務所
形式 4径間連続非合成鋼鈹桁
橋長 229.0m
幅員 9.51m
鋼重 892.8 t
路線 一般国道317号
(西瀬戸自動車道
愛称:瀬戸内しまなみ海道)
所在地 愛媛県今治市宮窪町宮窪
竣工 平成16年8月
説明文 p99

慎太郎橋

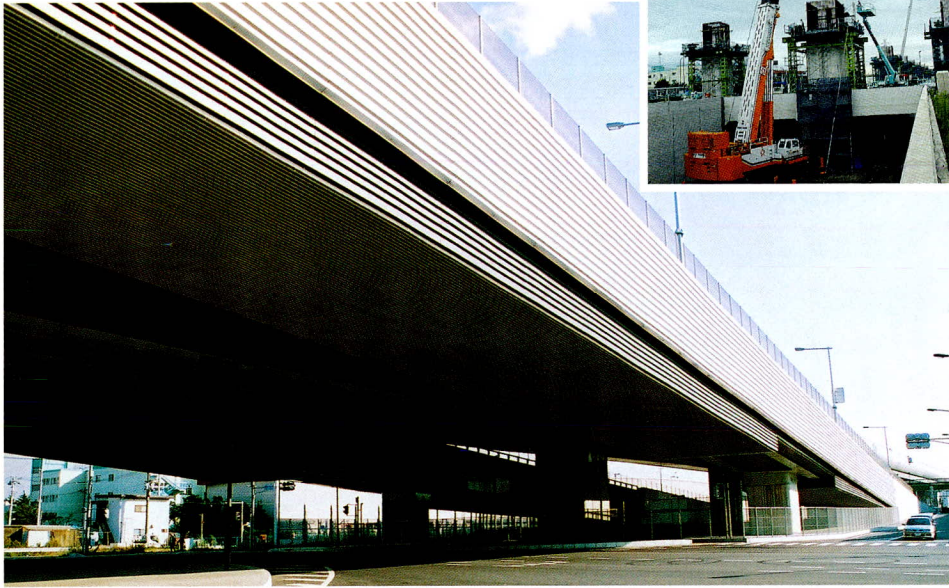
発注者 高知県 北川村役場
形式 4径間連続2主鋼鈹桁
橋長 151.0m
幅員 8.75m
鋼重 239t
路線 村道中岡慎太郎街道線
所在地 高知県安芸郡北川村柏木
竣工 平成17年9月
説明文 p101





鷹野立体上部工事

発注者 関東地方整備局
 北首都国道事務所
 形式 7径間連続非合成鋼板桁
 +3径間連続非合成鋼板桁2連
 +複合構造橋脚11基
 橋長 632m
 幅員 7.2~23.05m
 鋼重 2,629t
 路線 東京外環自動車道
 所在地 埼玉県三郷市鷹野地先
 竣工 平成16年12月
 説明文 p101



鶴見川橋梁

発注者 銭高・矢作・坂本建設共同企業体
 (横浜市交通局高速鉄道建設部)
 形式 SRCスラブ式・複線下路単純トラス橋
 橋長 70.0m
 幅員 8.1m
 鋼重 303t
 路線 横浜環状鉄道中山~日吉間
 (市営地下鉄4号線)
 所在地 横浜市都筑区川和町1358番
 ~緑区北八朔町130-7地先
 開業 平成19年開業予定
 説明文 p101



西春(その2)工区上部工事

発注者 名古屋高速道路公社
 形式 6径間連続合成鋼板桁2連
 5径間連続合成鋼箱桁1連
 5径間連続非合成鋼箱桁1連
 3径間連続非合成鋼箱桁1連
 鋼製橋脚11基
 橋長 539m
 幅員 10.665~16.000m
 鋼重 6,044.1t
 路線 県道高速一宮西春線
 (名古屋高速道路 高速16号一宮線)
 所在地 西春日井郡西春町大字中之郷
 ~春日井郡西春町大字宇福寺
 竣工 平成16年3月
 説明文 p101



藤曲高架橋（仮称）

発注者 山口県
宇部小野田湾岸道路建設事務所
形式 6径間連続非合成鋼板桁
+4径間連続非合成鋼板桁2連
(合成床版QS Slab)
橋長 202.5m
幅員 19.0m
鋼重 974t
路線 宇部都市計画道路 1・4・2宇部湾岸線
所在地 山口県宇部市大字藤曲字昭和開作地内
竣工 平成17年5月
説明文 p102



大高跨線橋

発注者 日本道路公団 中部支社
形式 4径間連続合成床版鋼箱桁2連
橋長 265.1m
幅員 9.9m
鋼重 2,170t
路線 東名阪自動車道
所在地 愛知県名古屋市緑区大高町
竣工 平成17年10月
説明文 p102

御手洗橋

発注者 愛媛県
宇和島地方局
形式 合成床版橋
(QS Bridge硬質ウレタン充填タイプ)
橋長 19.74m
幅員 4.0m
鋼重 22.4t
路線 町道山財谷線
所在地 愛媛県宇和島市津島町山財
竣工 平成17年1月
説明文 p102





三郷西高架橋

発注者 日本道路公団 関東第一支社
 形式 3径間連続鋼板桁3連、
 3径間連続鋼箱桁、
 鋼製橋脚2基
 橋長 525.4m
 幅員 3.9m,2.8m,12.6m,11.9m
 鋼重 972t
 路線 東京外環自動車道
 所在地 埼玉県三郷市天神～彦倉
 竣工 平成17年8月
 説明文 p102

美原大橋

発注者 北海道開発局
 札幌開発建設部
 形式 3径間連続斜張橋（逆Y型主
 塔1面吊り）、
 3径間連続鋼床版箱桁
 橋長 972.0m
 幅員 28.8m
 鋼重 19,700t（当社施工分840t）
 路線 国道337号
 所在地 北海道江別市
 竣工 平成16年12月
 説明文 p102



金木橋

発注者 千葉県
 形式 8径間連続変断面鋼箱桁橋
 橋長 330.6m
 幅員 24.2m
 鋼重 2,003t（当社施工分273t）
 路線 袖ヶ浦中島木更津線
 所在地 千葉県木更津市久津間
 竣工 平成15年3月
 説明文 p102

Mindanao 210MW Coal Fired Plant
(Stack & Support)

発注者 川崎重工業
形式 鋼製煙突
高さ 150m
鋼重 900t
所在地 フィリピン国ミンダナオ島
製作完了 平成17年3月
説明文 p103



(写真提供：カワサキプラントシステムズ)



THACH QUANG Bridge
(タッククワン橋)

発注者 双日 (旧日商岩井)
(ベトナム交通省)
形式 単純合成鋼鈹桁3連
橋長 99.2m
幅員 5.5m
鋼重 104.3t
所在地 ベトナム国ティンホア州
タックタン地区
架設完了 平成17年8月
説明文 p103

兎尻橋補修工事

発注者 秋田県
鹿角地域振興局
形式 2径間単純合成鋼鈹桁
(床版打ち換えおよびB活荷重対応
本体補強工事)
橋長 57.0m
幅員 7.5m,
鋼重他 床版打ち換え面積=425㎡
(FRP合成床版採用)
B活荷重対応本体補強重量=42t
路線 国道282号線
所在地 秋田県鹿角郡小坂町余路米地内
竣工 平成17年9月
説明文 p103





上部工耐震補強工事15-7

発注者 名古屋高速道路公社
 工事内容 耐震補強工事
 (落橋防止・変位制限構造の設置)
 座屈拘束ブレース (制震部材)
 を採用
 鋼重 295t
 路線 名古屋高速2号線東山線
 所在地 名古屋市中区大須3丁目
 ~千代田5丁目
 竣工 平成17年2月
 説明文 p103

キャノン下丸子先端技術研究棟新築工事

発注者 キャノン株式会社
 構造 SRC,S造 コラム柱
 (BCP325/T)
 地下1階,地上6階,PH1階
 鋼重 9,000t
 所在地 東京都大田区下丸子
 竣工 平成17年7月
 説明文 p103



**東京大学医学部附属病院
 中央診療棟(Ⅱ期)新営工事**

発注者 大林,銭高,池田JV
 施主 東京大学施設部
 構造 SRC,S造,地下3階,地上9階,
 PH1階
 鋼重 6,500t
 所在地 東京都文京区本郷7-3-1
 (東京大学構内)
 竣工 平成18年3月(予定)
 説明文 p103