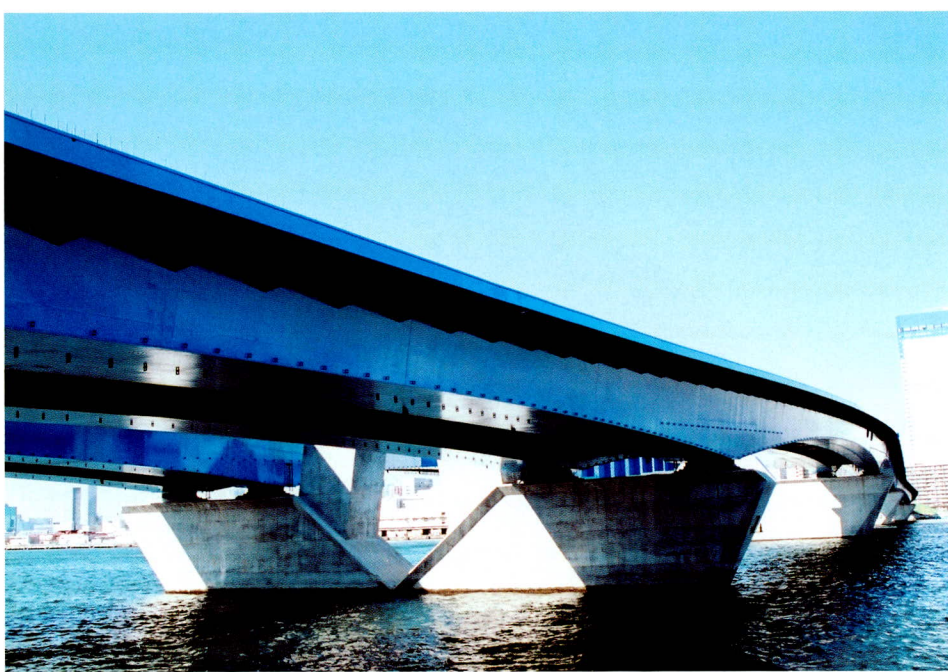




北千曲川橋

発注者 日本道路公団 北陸支社
形式 4径間連続
非合成ラーメン箱桁橋
(合成床版QS Slab)
橋長 350.5m
幅員 8.840m
鋼重 1,910t
路線 上信越自動車道
所在地 長野県中野市大字牛出字矢嶋
～下水内郡豊田村大字上今井
竣工 平成17年3月(予定)
説明文 p16



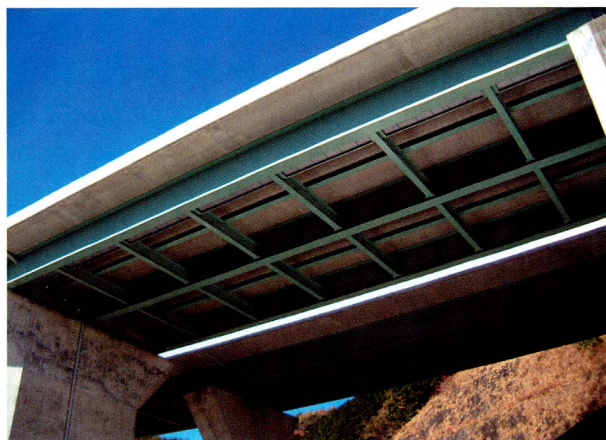


晴豊1号橋 (仮称)

発注者 東京都
 形式 5径間連続鋼床版箱桁橋
 橋長 580.2m
 幅員 9.74~19.598m
 鋼重 5,241t
 路線 放射34号線支線1
 所在地 東京都中央区晴海二丁目地内
 ~江東区豊洲六丁目地内
 竣工 平成16年11月
 説明文 p16

六ツ木橋

発注者 中部地方整備局
 形式 4径間連続箱桁橋 2連
 3径間連続鈹桁橋 2連
 橋長 433.550m
 幅員 10.75m×2
 鋼重 4,224t
 路線 一般国道475号
 東海環状自動車道
 所在地 愛知県豊田市松平町
 竣工 平成16年9月
 説明文 p16



中ノ郷第一高架橋

発注者 日本道路公団 静岡建設局
 形式 10・11径間連続PC床版
 鈹桁橋
 橋長 873.5m
 幅員 16.5m
 鋼重 3,579t
 路線 第二東名高速自動車道
 所在地 静岡県静岡市中ノ郷
 竣工 平成17年2月
 説明文 p28



支承・連結装置耐震性向上工事1-22

発注者 首都高速道路公団
路線 高速都心環状線
所在地 東京都千代田区大手町
竣工 平成16年3月
説明文 p28



大通二号橋

発注者 熊本県
形式 鋼4径間連続RC床版箱桁橋
橋長 159.0m
幅員 10.2m
鋼重 490t
路線 県道宮原五木線
所在地 熊本県八代郡東陽村
河俣地内
竣工 平成16年3月
説明文 p37

たっぷ大橋（岩見沢大橋架換）

発注者 北海道 札幌土木現業所
形式 7径間連続鋼斜張橋
橋長 825.0m
幅員 12.5m
鋼重 9,085t
路線 主要道道岩見沢石狩線
所在地 北海道空知郡北村幌達布
～石狩郡新篠津村
供用開始 平成16年9月
説明文 p37





摺上川ダム歩道橋

発注者 東北地方整備局（飛島・大林JV）
 形式 2径間単純単柱吊橋
 橋長 178.5m
 幅員 2.0m
 鋼重 163t
 所在地 福島県福島市飯坂町茂庭地内
 竣工 平成15年10月
 説明文 p37

三条大橋（仮称 新三条大橋）

発注者 北陸地方整備局
 形式 7径間連続鋼箱桁橋
 橋長 209.0m
 幅員 12.5m
 鋼重 1,091.5t
 路線 国道8号
 所在地 新潟県三条市上須頃地先
 竣工 平成15年3月
 説明文 p37



伊勢町歩道橋

発注者 長野県
 形式 合成床版橋
 (QS Bridge)
 橋長 25m
 幅員 3.0m
 鋼重 20t
 路線 国道403号
 所在地 長野県小布施町
 竣工 平成16年3月
 説明文 p47

新犬飼橋

発注者 九州地方整備局
形式 鋼2径間連続鋼床版箱桁橋
橋長 226.3m
幅員 10.75m
鋼重 1,400t
路線 国道10号
所在地 大分県大野郡犬飼町大字久原地先
竣工 平成16年5月
説明文 p47



村山橋

発注者 長野県
形式 6径間連続鋼トラス橋
+5径間連続鋼箱桁橋
橋長 837.8m
幅員 10.75m
鋼重 3,510t
路線 国道406号
所在地 長野県長野市～須坂市
竣工 平成16年5月
説明文 p107

志村一号橋

発注者 大分県
形式 鋼4径間連続非合成鋼桁橋
橋長 100m
幅員 6.0m
鋼重 214t
路線 県道糸原杵築線
所在地 大分県東国東郡安岐町大字大添
竣工 平成16年3月
説明文 p128





相生陸橋

発注者 東京都
 形式 鋼4径間連続鋼床版箱桁橋, 鋼脚3基
 橋長 191.0m
 幅員 16.5~18.7m
 鋼重 1,950t
 路線 環状8号線
 所在地 東京都板橋区若木三丁目地内~
 相生町地内
 竣工 平成17年11月(予定)
 説明文 p128

辰口橋

発注者 石川県
 形式 8径間連続非合成板桁橋
 橋長 185.2m
 幅員 13.0m
 鋼重 607t
 路線 金沢小松線
 所在地 石川県能美郡川北町山田先出
 竣工 平成15年10月
 説明文 p145

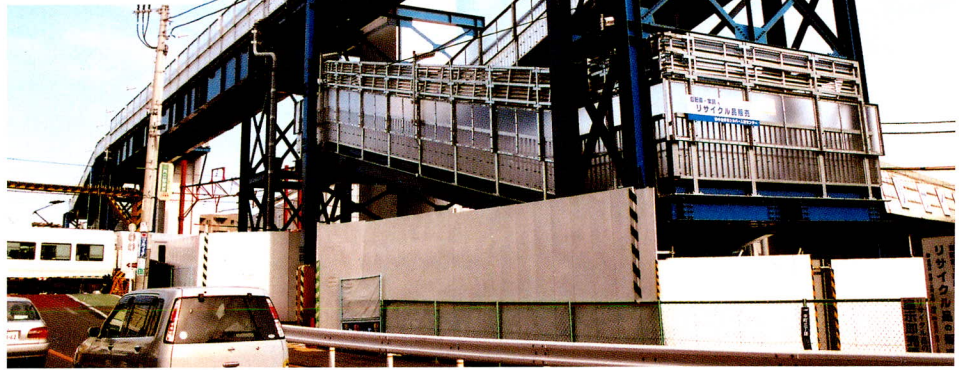


下三永高架橋

発注者 中国地方整備局
 形式 ①鋼2径間連続箱桁橋
 ②鋼3径間連続板桁橋
 ③鋼2径間連続箱桁橋
 橋長 ①96.0m, ②80.0m, ③127.0m
 幅員 ①10.5m, ②10.5~13.291m,
 ③24.752~36.380m
 鋼重 1,843t
 路線 東広島・呉自動車道
 所在地 広島県東広島市西条町
 下三永~福本地内
 竣工 平成15年9月
 説明文 p145

緑町人道橋

発注者 東日本旅客鉄道(株)
(西松・竹中JV)
形式 人道橋
十斜路付き階段、橋脚
橋長 施工延長118.0m
幅員 2.5m
鋼重 182t
所在地 東京都小金井市緑町
竣工 平成16年1月
説明文 p149



保平橋仮橋

発注者 長野県
形式 鋼単純桁橋
(応急橋梁: MT Bridge)
橋長 30m
幅員 4.0m
鋼重 41t
路線 (主) 奈川野麦高根線
所在地 長野県奈川村 保平橋
架設完了 平成16年11月
説明文 p149

まつもと市民・芸術館

施主 松本市
設計 (株)伊東豊雄建築設計事務所,
(株)佐々木睦朗構造計画研究所
施工 竹中・戸田・松本土建
特定建設工事共同企業体
構造 SRC造・S造,地下2階,地上7階
鋼重 1,800t
工期 平成14年3月~平成15年5月
説明文 p149



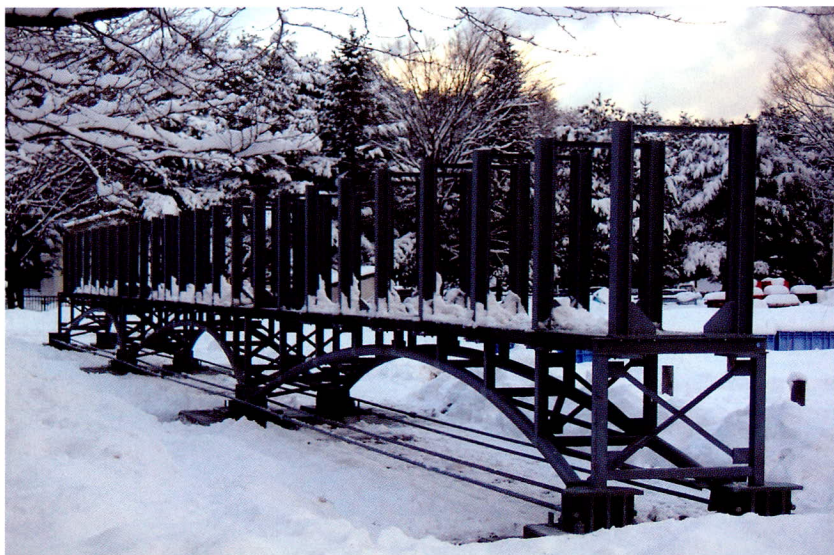
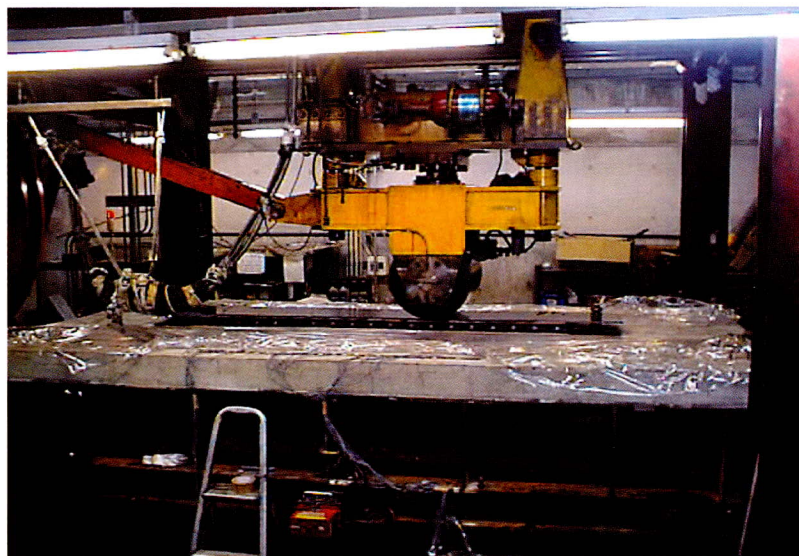
NEC玉川ルネッサンスシティ（Ⅱ）B棟新築工事

施主 NEC
設計 日建設計
施工 大林・鹿島 共同企業体
構造 S,CFT B1 F37 PH2
鋼重 19,000t
工期 平成14年12月～平成17年1月
説明文 p149



QS Slab移動輪荷重走行試験

(於：大阪大学)
本文 p4



Bow String Arch試験体

発注者 八戸工業大学
形式 3径間連続Bow String Arch橋
橋長 30.0m (縮尺1/20の試験体)
主構間隔 1.050m (バスケットハンドル型2主構)
鋼重 8.0t
所在地 青森県八戸市 八戸工業大学校内
竣工 平成17年2月
説明文 p149