



### 来島第二大橋

発注者 本州四国連絡橋公団  
 形式 2径間2ヒンジ補剛箱桁吊橋  
 橋長 1270m (237+1,010)  
 幅員 27m (対向2車線9.5m×2  
 +原自歩道2.5m×2)

鋼重 33,300t (主塔8,600t 桁16,300t ケーブル等8,400t)  
 路線 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)  
 所在地 自) 愛媛県越智郡吉海町 至) 愛媛県今治市馬島  
 竣工 平成11年3月 (開通は平成11年5月) 予定  
 説明文 P42





大淀橋側道橋

発注者 宮崎県都城土木事務所  
 形式 ニールセンローゼ桁  
 橋長 88.05m  
 幅員 3.000m  
 鋼重 128 t  
 路線 一般国道221号  
 所在地 宮崎県都城市  
 竣工 平成9年3月  
 説明文 P128

堂前橋

発注者 滋賀県長浜土木事務所  
 形式 合成型枠橋  
 橋長 24.3m  
 幅員 5.2m  
 鋼重 289 t  
 所在地 長浜市大戌亥町  
 竣工 平成9年4月  
 説明文 P105



きんおう  
金桜橋

発注者 城南区役所（福岡市）  
 形式 合成型枠橋  
 橋長 34m  
 幅員 16m  
 鋼重 146 t  
 路線 田島原線（福岡市道）  
 所在地 福岡市城南区～中央区  
 竣工 平成9年12月  
 説明文 P128



## 名和西高架橋

発注者 日本道路公団  
形式 11径間連続非合成鋼桁  
橋長 610m  
幅員 14m  
鋼重 3,550 t  
路線 第二東名高速道路  
所在地 愛知県東海市名和町  
竣工 平成9年12月  
説明文 P29



## 母袋高架橋

発注者 建設省関東地方建設局  
長野国道工事事務所  
形式 9径間連続非合成箱桁  
橋長 420m  
幅員 14m  
鋼重 2,208 t  
路線 一般国道18号  
所在地 自)長野市川合新田  
至)長野市稲葉  
竣工 平成9年3月  
説明文 P18

## OM24工区

発注者 首都高速道路公団  
形式 7径間連続非合成箱桁  
橋長 363.500m  
幅員 19.450m  
鋼重 3,694 t  
路線 高速大宮線  
所在地 浦和市  
竣工 平成9年3月  
説明文 P99







小鳴門大橋

発注者 徳島県  
 形式 3径間連続鋼斜張橋  
 橋長 530m (125+280+125)  
 幅員 24.5m  
 鋼重 7,800 t (塔660 t 桁  
 5,700 t ケーブル等  
 1,440 t)  
 路線 県道黒山中山線  
 所在地 鳴門市鳴門町高島～鳴  
 門市瀬戸町明神  
 竣工 平成10年2月  
 説明文 P 93

かどろ  
 門生高架橋

発注者 建設省中国地方建設局  
 形式 7径間連続非合成鈹桁  
 橋長 2,250m  
 幅員 10m  
 鋼重 461 t  
 路線 一般国道9号線 (安来  
 道路)  
 所在地 島根県安来市門生町地  
 内  
 竣工 平成9年6月  
 (供用 平成10年3月  
 20日)  
 説明文 P 93



吉野渡場大橋

発注者 奈良県吉野町役場  
 形式 鋼2径間連続非合成鈹桁  
 橋長 109m  
 幅員 5 m  
 鋼重 209 t  
 路線 町道国栖1号線  
 所在地 奈良県吉野郡吉野町大字  
 南大野地内  
 竣工 平成10年8月  
 説明文 P 42



## 塩坂高架橋

発注者 建設省北陸地方建設局 高田工事事務所  
形式 鋼 5 径間連続箱桁  
橋長 265 m  
幅員 9.75 m  
鋼重 793 t  
路線 国道148号  
所在地 長野県北安曇郡  
説明文 P 13



## 油坂 6 号橋

発注者 建設省近畿地方建設局 福井工事事務所  
形式 ソリッドリブアーチ橋  
橋長 122 m  
幅員 12.350 m  
鋼重 603 t  
路線 油坂峠道路  
所在地 岐阜県郡上郡白鳥町越佐地先  
竣工 平成 9 年 11 月  
説明文 P 13

## 八百轟橋

発注者 高知県  
形式 単純鋼桁 + 2 径間連続  
曲線トラス橋 + 単純鋼桁  
橋長 181.0 m (22.0 + 60.0 +  
77.0 + 22.0)  
幅員 10.25 m  
鋼重 600 t  
路線 国道439号線(中平バイパス)  
所在地 高知県高岡郡梶原町  
竣工 平成 8 年 11 月  
説明文 P 73







### 多々羅大橋

発注者 本州四国連絡橋公団  
 形式 3径間連続複合箱桁斜張橋  
 橋長 1480m (270+890+320)  
 幅員 30m(対向2車線9.5m×2+原自歩道2.5m×2)  
 鋼重 総鋼重37,300t (主塔12,950t 桁20,650t ケーブル等3,700t)  
 路線 西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)  
 所在地 自) 広島県豊田郡瀬戸田町  
 至) 愛媛県越智郡上浦町  
 竣工 平成11年3月(開通は平成11年5月) 予定  
 説明文 P 42

### 丸子橋

発注者 東京都  
 形式 鋼口一ゼ単純桁(2連)  
 橋長 206m  
 幅員 25m  
 鋼重 3,355t  
 路線 東京丸子横浜線(第2号) 中原街道  
 所在地 大田区田園調~川崎市中原区  
 竣工 平成11年7月 予定  
 説明文 P 29





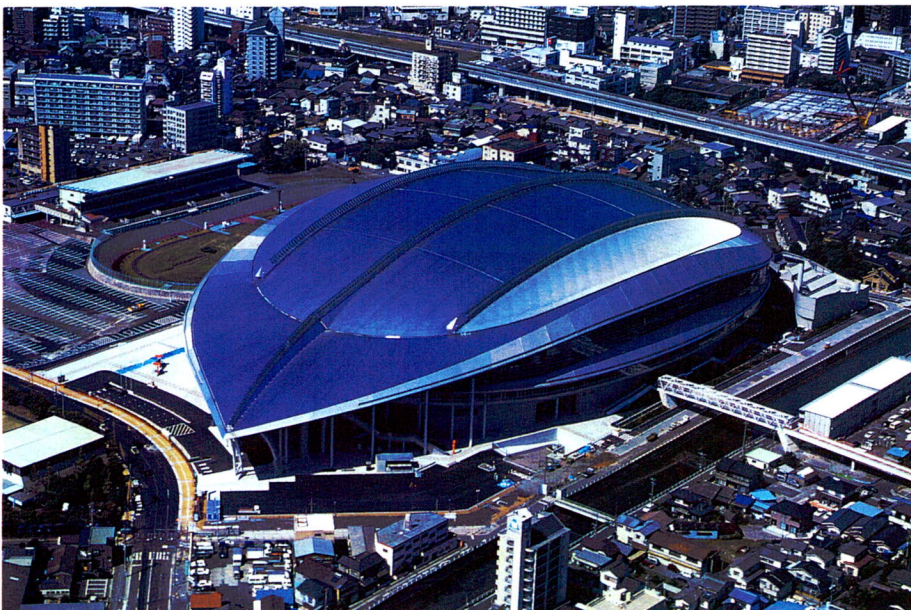


さいたま広域合同庁舎 高層棟II

施主 建設省関東地方建設局  
 設計 日建、東畑、共同企業体  
 施工 竹中、日本国土、鉄建共同企業体  
 構造 SRC造、一部S造、B3、F26  
 鋼重 20,000 t  
 工期 平成9年4月～平成11年6月  
 説明文 P50

パサージュガーデン渋谷〔北一〕ビル

施主 国鉄清算事業団  
 設計 プランテック総合計画  
 施工 大林、新日鐵、不動、長谷工共同企業体  
 構造 S造  
 鋼重 3,000 t  
 工期 平成8年11月～平成10年7月  
 説明文 P122



北九州メディアドーム

施主 北九州市  
 設計 菊竹清訓建築設計事務所  
 施工 不動・前田建設共同企業体  
 規模 高さ53.8m ×  
 屋根スパン208 × 145m  
 竣工 平成10年9月（部分竣工）  
 説明文 P67





#### 新都道府県会館建設工事

施主 全国知事会  
 設計 日建設計  
 施工 熊谷・大成JV  
 構造 S、SRC、B4、F15  
 鋼重 全体8800t（当社施工分1604t）  
 工期 平成8年12月～平成10年7月  
 説明文 P67

#### 横浜MMタワー(仮称) 新築工事

施主 NTT移動通信網  
 設計 NTTファシリティーズ  
 施工 大成JV  
 構造 S、SRC  
 鋼重 全体8700t（当社施工分2308t）  
 工期 平成10年4月～平成10年10月  
 説明文 P67

#### 柴崎体育館停留場(仮称) (多摩都市モノレール)

発注者 東京都  
 橋長 64.5m  
 鋼重 849t  
 路線 多摩都市モノレール南北線  
 所在地 立川市柴崎町六丁目地内  
 竣工 平成9年12月  
 説明文 P122

