



よしま
好間高架橋

発注者 日本道路公団 東北支社
 形式 鋼3径間連続鈹桁, 鋼3径間
 連続箱桁 各1連
 橋長 364.5m
 幅員 9.250~10.374m
 鋼重 1,590t
 路線 常磐自動車道 東京亘理線
 所在地 福島県いわき市好間町
 竣工 平成10年3月(予定)
 説明文 P14





花淵山2号橋

発注者 宮城県知事
 形式 3径間連続鋼桁
 橋長 113m
 幅員 12m
 鋼重 282t
 路線 花淵山工区道路改良
 所在地 国道108号玉造郡鳴子町
 竣工 平成8年10月
 説明文 P 62

鎖川水管橋

発注者 長野県松本市
 形式 2径間連続三角形ワーレントラス桁
 橋長 99.6m
 幅員 2.4m
 鋼重 44t
 路線 松塩水道用水南西ルート
 所在地 長野県松本市
 竣工 平成9年3月
 説明文 P 62



東名高速道路横浜青葉IC・B,Dランプ橋

発注者 日本道路公団
 東京第一建設局
 形式 7+3+7径間連続鋼ラーメン箱桁
 橋長 551.9m+279.0m
 幅員 7.0m~11.5m
 鋼重 2,734t
 路線 第一東海自動車道
 所在地 神奈川県横浜市青葉区
 竣工 平成9年10月
 本文 P 38参照

新長野大橋（五輪大橋）

発注者 長野県道路公社
形式 8径間連続箱桁+3径間
連続箱桁
橋長 764m (274.8m)
幅員 7.0m (11.25m)
鋼重 1,176t
路線 県道三才大豆島中御所線
所在地 長野県長野市
竣工 平成8年10月
説明文 P112



正沢橋梁

発注者 長野県松本地方事務所
形式 上路式鋼逆口一セ橋
橋長 137.0m
幅員 10m
鋼重 487t
所在地 長野県南安曇郡奈川村
竣工 平成9年11月
説明文 P20

神測橋（新測橋）

発注者 長野県松本建設事務所
形式 2径間連続鋼鈹桁
橋長 78.0m
幅員 12.0m
鋼重 243t
路線 国道158号
所在地 長野県東筑摩郡波田町～
安曇村
竣工 平成8年12月
説明文 P14





城見橋

発注者 岡山県高梁地方振興局
 形式 4径間連続非合成钣桁
 橋長 89.0m
 幅員 車道 8,018~9,000m
 歩道 2,500m
 鋼重 169t
 路線 国道484号
 所在地 岡山県高梁市
 竣工 平成7年11月(桁架設)
 説明文 P 88



多摩都市モノレール鋼軌道桁

発注者 東京都
 形式 単純鋼軌道桁2連
 橋長 50m+44m
 鋼重 298t
 路線 立川3・3・30立川東大和線
 所在地 東京都立川市
 竣工 平成9年3月
 説明文 P 46

西浦和跨線橋架設工事

発注者 首都高速道路公団
 受託者 東日本旅客鉄道(株)
 東京工事事務所
 形式 5径間連続鋼床版箱桁
 橋長 300.406m
 路線 高速大宮線
 所在地 埼玉県浦和市
 竣工 平成9年10月
 説明文 P 68



真光寺ループ橋

発注者 長野県長野建設事務所
形式 12径間連続箱桁
橋長 564m (182.1m)
幅員 6.0m
鋼重 547t
路線 県道飯綱高原浅川線
所在地 長野県長野市
竣工 平成9年3月
説明文 P14



多々羅大橋

発注者 本州四国連絡橋公団
形式 3径間連続複合箱桁斜張橋
橋長 1,480m (270+890+320)
幅員 30m (対向2車線9.5m×2 +
原自歩道2.5m×2)
鋼重 総鋼重37,300t (主塔12,950t、
桁20,650t、ケーブル他3,700t)
路線 西瀬戸自動車道
(瀬戸内しまなみ海道)
所在地 自)広島県豊田郡瀬戸田町
至)愛媛県越智郡上浦町
竣工 平成10年3月(開通は平成11年
春) 予定
説明文 P68



西野川橋

発注者 長野県木曾建設事務所
 形式 単純上路式鋼トラス
 橋長 72.0m
 幅員 11.0m
 鋼重 270t
 路線 開田三岳福島線
 所在地 長野県三岳村
 竣工 平成9年7月
 説明文 P103

新上田渡橋

発注者 愛媛県
 形式 単純非合成鈹桁
 橋長 51.7m
 幅員 11.0m(車道8.5m、歩道2.5m)
 鋼重 168t
 路線 国道379号
 所在地 愛媛県上浮穴郡小田町
 竣工 平成8年1月
 説明文 P103



中央大味橋

発注者 福井県朝日土木事務所
 形式 単純鋼床版箱桁橋
 橋長 62m
 幅員 9.33m~9.7m
 鋼重 273t
 路線 国道305号
 所在地 福井県丹生郡越廼村
 竣工 平成8年11月
 説明文 P88



長野郵便貯金会館庁舎新築第2期工事

施主 郵政省
 設計 丸ノ内建築設計
 施工 奥村、佐藤、鉄建、北野
 建設共同企業体
 構造 SRC、B2、F11 31,620m²
 鋼重 3,800t
 工期 平成7年4月～平成9年1月
 説明文 P88



(仮称)相鉄・横浜高島屋共同ビル新築工事

施主 相模鉄道、横浜高島屋
 設計 松田平田、観光企画設計社
 施工 大林、鹿島、相鉄、ユタカ
 共同企業体
 構造 SRC、S、B6、F27、PH1
 58,000m²
 鋼重 13,000t
 工期 平成6年9月～平成10年8月
 説明文 P132

(仮称)下飯田駅上家等工事
 (相模鉄道いずみ野線)

施主 相模鉄道
 設計 交建設計
 施工 前田、大林、鴻池、佐藤
 建設共同企業体
 構造 S
 鋼重 230t
 工期 平成8年9月～
 平成9年3月
 説明文 P132





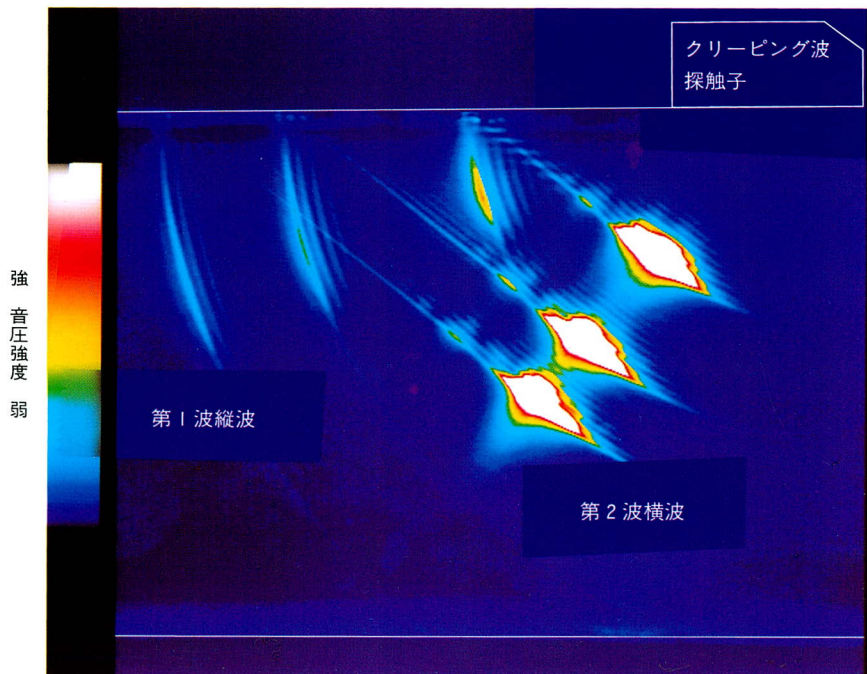
東京湾アクアライン 橋梁点検車（底面用）

側面用点検車とともに航路部
（10径間）の点検・保守を行う
本文 P113参照



新形式複合トラス橋 （イメージ図）

上面がコンクリートで、側面、
下面が鋼の新形式橋梁
本文 P119参照



入射超音波パルス可視化像 （東北大学工学部材料加工学科 提供）

クリーピング波探触子による
第1波縦波と第2波横波
本文 P124参照