



西段橋

発注者 日本道路公団  
形式 3径間連続トラス桁  
橋長 237.1m  
幅員 9m

鋼重 773t  
路線 徳島自動車道  
所在地 徳島県美馬郡美馬町  
竣工 平成8年5月(予定)



### 豊田大橋(仮称)

発注者 愛知県豊田市  
 形式 ニールセンローゼ桁  
 橋長 140m  
 幅員 33m  
 鋼重 3,163 t  
 路線 豊田市停車場線  
 所在地 愛知県豊田市  
 竣工 平成8年9月  
 本文 P64参照

### 明倫橋

発注者 兵庫県尼崎市  
 形式 合成型枠橋  
 橋長 26.5m  
 幅員 4.8m  
 鋼重 30 t  
 所在地 兵庫県尼崎市  
 竣工 平成8年7月  
 本文 P132参照



### 大津大橋

発注者 長野県  
 形式 逆口一七桁  
 橋長 143m  
 幅員 7.5m  
 鋼重 402 t  
 路線 一般国道151号  
 所在地 長野県下伊那郡阿南町  
 竣工 平成7年12月  
 説明文 P38

### 3号神戸線復旧第8工区(その1)

発注者 阪神高速道路公団  
形式 再構築桁, 桁連結, 沓取替え,  
鋼製梁, 鋼製橋脚等  
施工延長 566m  
幅員 20.25m  
鋼重 3,130t  
路線 3号神戸線  
所在地 兵庫県神戸市  
竣工 平成9年1月(予定)  
説明文 P52



平成8年9月30日正午  
3号神戸線の全線開通を待つ車両  
(上り線 深江ランプ)

### 3号神戸線復旧第23工区

発注者 阪神高速道路公団  
形式 再構築桁, 桁連結, 沓取替え,  
鋼製梁等  
施工延長 1778m  
幅員 17.6m  
鋼重 2,090t  
路線 3号神戸線  
所在地 兵庫県神戸市  
竣工 平成9年1月(予定)  
説明文 P52





### 丸山1号橋

発注者 岐阜県  
 形式 ニールセンローゼ桁  
 橋長 191m  
 幅員 12m  
 鋼重 1,907t  
 路線 一般国道360号  
 所在地 岐阜県吉城郡宮川村  
 竣工 平成8年12月  
 説明文 P 90

### 横島橋

発注者 高知県  
 形式 2径間連続鋼床版箱桁  
 橋長 195m  
 幅員 10.75m  
 鋼重 819t  
 路線 県道伊野仁淀線  
 所在地 高知県高岡郡越知町  
 竣工 平成7年3月  
 説明文 P 98



### 屋島橋

発注者 長野県  
 形式 ニールセンローゼ桁  
 橋長 127.6m  
 幅員 11.75m  
 鋼重 704t  
 路線 長野須坂インター線  
 所在地 長野県須坂市  
 竣工 平成8年4月  
 説明文 P 99



### 明石海峡大橋

発注者 本州四国連絡橋公団  
 形式 3径間2ヒンジ補剛トラス吊橋  
 橋長 3,910m  
 幅員 35.5m  
 鋼重 86,200 t  
 路線 一般国道28号(神戸～鳴門ルート)  
 所在地 兵庫県神戸市～津名郡淡路町  
 竣工 平成10年3月(予定)  
 説明文 P 99

### 乃木坂陸橋

発注者 東京都  
 形式 3径間連続  
       鋼床版箱桁  
 橋長 73m  
 幅員 20.4m  
 鋼重 447 t  
 路線 補助5号線  
 所在地 東京都港区  
 竣工 平成8年3月  
 本文 P 11参照





(仮称)大手町1丁目CDPビル(II期工事)

施主 日本電信電話(株), 東京海上火災保険(株),  
三菱マテリアル(株), エヌ・ティ・ティ  
都市開発(株), 公共建物(株)  
施工 (株)竹中工務店他 共同企業体  
構造 SRC・S造, B4, F23, PH2  
鋼重 9,000 t  
工期 平成6年7月~平成10年2月(予定)  
説明文 P99

(仮称)渋谷桜丘共同ビル

施主 住友不動産株式会社 他六社  
設計 芦原建築設計研究所  
施工 大林・清水・熊谷・鹿島・白石・坂田共同企業体  
構造 地下SRC造4F, 地上S造21F, 塔屋1F  
鋼重 7,400 t  
工期 平成6年8月~平成9年4月(予定)  
説明文 P99



三軒茶屋・太子堂四丁目市街地再開発

施主 再開発組合, 世田谷区,  
東急電鉄  
設計 石本建築事務所  
施工 東急・大成・鴻池・協栄  
共同企業体  
構造 地下3F, 地上9F,  
SRC造  
鋼重 1,600 t  
工期 平成5年3月~平成8年11月(予定)  
説明文 P117

## J R東日本新本社ビル

施 主 J R東日本  
設計監理 日建設計  
施 工 鹿島・小田急・大成・  
鉄建共同企業体  
構 造 地下4階,地上28階,S造  
鋼 重 20,000 t  
竣 工 平成9年(予定)  
説明文 P 125



## 横浜国際総合競技場(仮称)

発注者 横浜市  
設計監理 松田平田・東畑建築事務所  
収容人員 70,000人(予定)  
高 さ スタンド部: GL+38.46m  
屋根先端部: GL+51.96m  
鋼 重 6,200 t  
竣 工 平成9年(予定)  
本文 P 45参照



## トラペラプラットフォーム

新狩野川橋（静岡県）

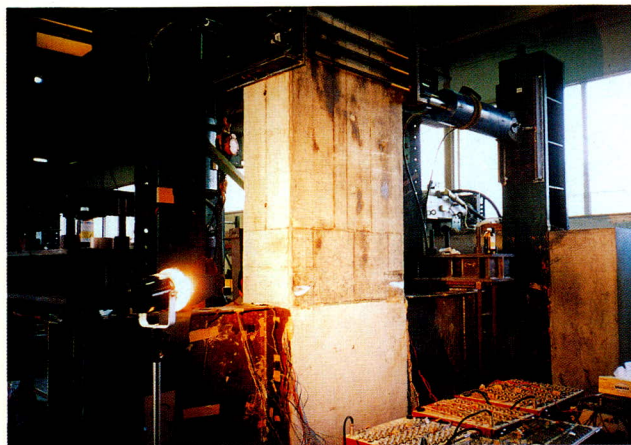


移動足場を用いた吊足場の撤去作業状況



伸縮フレームを拡げ橋脚を通過

## 鋼桁とRC橋脚の複合構造



埼玉大学での載荷実験状況

当社が研究を行っている鋼とRC構造との  
接合技術が実際の工事に応用されています。



阪神高速神戸線復旧工事（阪神高速道路公団）



〔仮称〕横浜緑IC橋（日本道路公団）