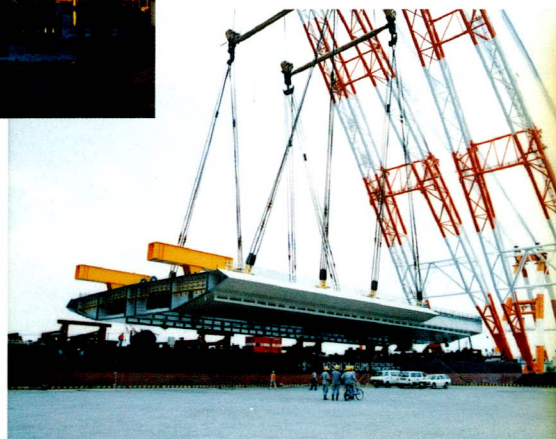




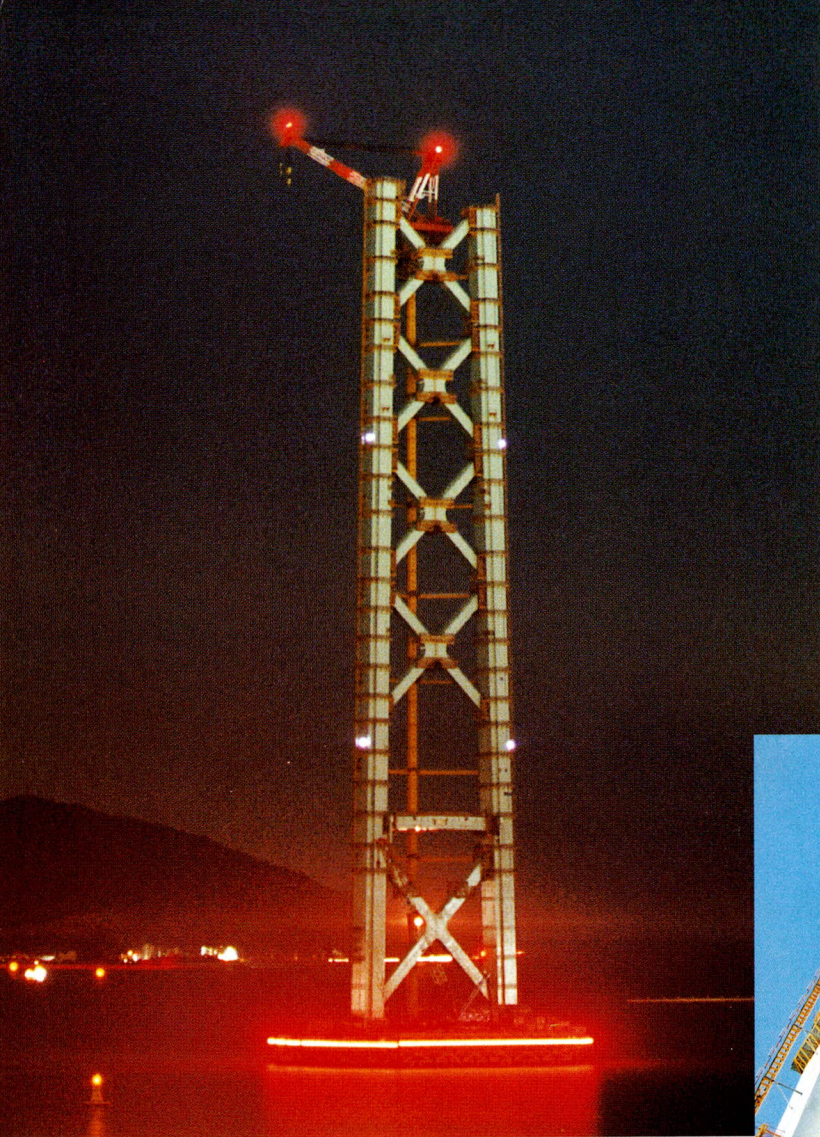
鶴見航路橋 (BY421工区)

発注者	首都高速道路公団
型式	三径間連続鋼斜張橋
橋長	1,020 m (255+510+255)
幅員	26.5 m
鋼重	38,000 t (主塔横梁部重量 約2,300 t)
路線	首都高速湾岸線
所在地	神奈川県横浜市～川崎市
施工	宮地他5社



一ノ橋

発注者	京都府
型式	合成型枠橋梁
橋長	5.52 m
幅員	4.5 m
鋼重	4 t
路線	下野条上川口停車場線
所在地	京都府福知山市
竣工	平成4年
本文	P111参照



明石海峡大橋（2P主塔）

発注者	本州四国連絡橋公団
型式	3径間2ヒンジ補剛トラス吊橋
橋長	3910m (960+1990+960)
幅員	30.0m
塔高	282.8m (ベース上)
路線	一般国道28号線
所在地	兵庫県神戸市
竣工	平成5年(主塔)



西原上部

発註先	中国地方建設局
型式	4径間連続非合成箱桁
橋長	123m
幅員	11~20m
鋼重	593t
路線	祇園新道
所在地	広島市安佐南区西原地内
本文	P111参照



大望橋

発注者	長野県坂城町
型式	下路単純平行弦ワーレントラス
橋長	465.825 m
幅員	2.5～5 m
鋼重	430 t
路線	(町道) A 06号線
所在地	長野県埴科郡坂城町
竣工	平成7年(予定)
	本文 P 120参照



東神戸大橋

発注者	阪神高速道路公団
型式	3径間連続鋼斜張橋
橋長	885 m
幅員	13.5 m
鋼重	26,446 t
路線	兵庫県道高速湾岸線
所在地	兵庫県神戸市東灘区
竣工	平成5年
施工	宮地他5社
	本文 P 111参照

入山川橋

発注先	日本道路公団
型式	2径間連続箱桁、単純箱桁(2連)…上り線 3径間連続箱桁…下り線
橋長	上り線 175.5 m 下り線 147.0 m
幅員	上り線 57.75 m～12.5 m 下り線 8.5 m～12.865 m
鋼重	1,342 t
路線	上信越自動車道
所在地	群馬県碓氷郡
竣工	平成4年





新日の出橋

発注者 東京都港湾局
 型式 単弦ローゼ桁
 橋長 85m
 幅員 33m
 鋼重 1,645.88m
 路線 芝浦幹線臨港道路
 所在地 港区海岸二丁目～三丁目
 竣工 平成5年3月
 本文 P120参照



香椎高架橋

発注者 福岡北九州高速道路公社
 型式 3径間連続非合成鈹桁
 2径間連続非合成鈹桁
 単純非合成箱桁
 橋長 195m
 幅員 5,892m～5,950m
 鋼重 695.203t
 路線 福岡都市高速道路1号線
 所在地 福岡市東区香住ヶ丘
 竣工 平成4年
 施工 宮地他1社
 本文 P19参照



饒波川橋

発註先 沖縄総合事務局
 型式 鋼斜張橋 (P5～A2)
 橋長 300m
 幅員 25m
 鋼重 3,200t
 路線 一般国道329那覇東バイパス
 所在地 豊見城村字豊見城地先
 施工 宮地他7社
 本文 P26参照



名古屋 I C 橋

発注者	日本道路公団
型式	2、3、5 径間連続钣桁 2 径間連続箱桁 2 径間連続鋼床版钣桁
橋長	1,066 m
幅員	6 m ~ 17.11 m
鋼重	3,804 t
路線	東名阪自動車道
所在地	愛知県名古屋市名東区
竣工	平成 4 年
施工	宮地他 I 社
	本文 P 99 参照

鹿狩戸橋

発注者	宮崎県
型式	上路鋼 2 ヒンジアーチ橋
橋長	61.1 m (9.02 + 42.68 + 9.02)
幅員	8.0 m
鋼重	125.8 t
路線	一般県道北方高千穂線
所在地	宮崎県西臼杵郡
竣工	平成 3 年



神戸高架橋

発注先	日本道路公団
型式	3 径間連続钣桁、4 径間連続钣桁 (2 連)
橋長	499 m
幅員	12.25 m + 12.25 m
鋼重	3,918 t
路線	東北自動車道 (東京外環)
所在地	埼玉県川口市
竣工	平成 4 年
施工	宮地他 I 社
	本文 P 19 参照



池袋駅ビル

施主 東日本旅客鉄道(株)
 発注者 東日本旅客鉄道(株)
 構造 地下4階SRC造 | 部RC造
 地上22階S造
 鋼重 19,450 t
 所在地 東京都豊島区
 竣工 平成4年
 施工 宮地他7社
 本文 P 99参照

横浜第2地方合同建築工事

施主 建設省関東地方建設局
 設計・監理 建設省関東地方建設局
 発注者 大林・前田・三井共同企業体
 構造 地下3階、地上23階
 SRC造、S造
 鋼重 9,000 t
 所在地 横浜市
 竣工 平成5年
 施工 宮地他4社



関水

施主 関水地区市街地再開発組合（文京区）
 設計 (株) INA 新建築研究所
 発注者 (株) 大林組
 構造 SRC造一部S造 地上14階 地下2階
 所在地 東京都文京区関口1丁目45番地他
 工期 平成2年9月～平成5年2月
 本文 P 50参照

工 事 名 キヤノン下丸子A棟新築工事
 施 主 キヤノン株式会社
 G C 大林、フジタ共同企業体
 設計・監理 株式会社 日建設計
 構造・期模 S造1部SRC造 B2、F14、PH2
 工 期 平成2年11月～平成4年11月
 重 量



MKDB東京光が丘新築工事

施 主 前田産業(株)
 設計・監理 前田建設工業(株)、東電設計(株)、(株)K・M・G
 発 注 者 前田建設工業(株)
 構 造 地下3階、地上22階
 SRC造、S造
 鋼 重 10,000 t
 所 在 地 東京都練馬区
 竣 工 平成5年
 施 工 宮地他I社
 本文 P49参照



工 事 名 (仮称)キヤノン販売幕張ビル新築工事
 施 主 キヤノン販売株式会社
 G C 大林、大成、フジタ、戸田、青木
 (キヤノン販売幕張共同企業体)
 設計・監理 株式会社アール、アイ、エー
 構造・期模 S造1部SRC造 B2、F26
 工 期 平成3年6月～平成6年2月末
 重 量 9,600 t

福岡ドーム新築工事

(開閉式屋根鉄骨架設工事)

施主	(株)福岡ダイエー・リアル・エステート
設計・施工	(株)竹中工務店・前田建設工業(株) 共同企業体
屋根構造	割球型鉄骨造ラメラトラス構造 (3分割開閉式)
最大スパン	212.8m
最大高	地上83.96m
鋼重	約13,400 t (仕上材含)
所在地	福岡市中央区地行浜1丁目
竣工	平成5年3月



JAS羽田No.1、No.2格納庫

施主	株式会社 日本エアシステム
構造	鉄骨造
スパン×奥ゆき×高さ	(195m) (105.5m) (41.35m)
鋼重	18200 t
所在地	東京都大田区羽田空港2丁目、3丁目地先
竣工	平成5年

那須野通信鉄塔

施主	東京電力(宇都宮)
設計	同上
構造	パイプ構造
	10m(幅)×76.5m(高さ)
所在地	栃木県那須野町
竣工	平成4年12月

